



LEGEND - LÉGENDE	
ROADS AND RELATED FEATURES	ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES
HARD SURFACE, ALL WEATHER	SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
LOOSE SURFACE	GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD	CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE	SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
BUILT-UP AREA	AGGLOMÉRATION
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP	CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
BRIDGE	PONT
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE	HYDROAÉROPORT, MOULAGE
LANDMARK FEATURES	
HOUSE, BARN	MAISON, GRANGAR
CHURCH, SCHOOL	ÉGLISE, ÉCOLE
POST OFFICE	BUREAU DE POSTE
HISTORICAL SITE	LIEU HISTORIQUE
TOWERS: FIRE, RADIO	TOURS: FEU, RADIO
WELL: OIL, GAS	PUITS: PÉTROLE, GAZ
TANK: OIL, GASOLINE, WATER	RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
TELEPHONE LINE	LIGNE TÉLÉPHONIQUE
POWER TRANSMISSION LINE	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE	MINE
CUTTING, EMBANKMENT	DÉBLAI, REMBLAI
GRAVEL PIT	GRAVIER
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL	
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT	INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
COUNTY, DISTRICT	COMTE, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED	CANTON, PAROISSE - NON ARPENTÉE
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED	TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
- SECTION CORNERS	- CORNS DE SECTION
RELIEF FEATURES	
CONTOURS	COURBES DE NIVEAU
APPROXIMATE CONTOURS	COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
DEPRESSION CONTOUR	COURBE DE CUVETTE
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER	POINT COTE, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER	ESKER
PINGO	PINGO
SAND, SAND DUNES	SABLE, DUNES
PALSA BOO	PALSE
WOODED AREA	RÉGION BOISÉE
CLEARED AREA	RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILED 217 A-21554 6/70 219 RESTITUTION

171 A-21554 6/70 166

48 A-21554 6/70 54

81 A-21560 6/70 78

GRID ZONE DESIGNATION 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION

DESIGNATION DE LA ZONE IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 M.

15U UG VG 4

EXAMPLE OF METHOD USED TO OBTAIN GRID COORDINATES

EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPERES À 100 MÈTRES PRÈS

99 98 97 96

95 96 97 98

REFERENCE POINT: CHURCH — ÉGLISE (see above) (voir ci-dessus)

EASTING: Road number on grid line immediately to left of point

LONGITUDE: 151 Note: le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du repère

Estimate tenths of a square from this line eastward to point

Estime le nombre de dixièmes de carré entre cette ligne et le repère en direction est

NORTHING: Road number on grid line immediately below point

LATITUDE: 980 Note: le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du repère

Estimate tenths of a square from this line northward to point

Estime le nombre de dixièmes de carré entre cette ligne et le repère en direction nord

GRID REFERENCE: 15U984

EXEMPLE DU QUADRILLAGE 975984

Number of grid reference: 100 000 metres (about 63 miles)

La précision des références est d'environ 100 000 mètres (environ 63 milles)

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 15 QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR		
52 M/7	52 M/8	52 N/5
52 M/2	52 M/1	52 N/4
52 L/15	52 L/16	52 K/13

The 1978 MAGNETIC BEARINGS is 6°43' (119 mils) EAST OF GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 4.2"

GRID NORTH is 0°58' (17 mils) WEST OF TRUE NORTH for centre of map.

La REPERE MAGNÉTIQUE en 1978 est à 6°43' (119 mils) EST DU NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 4.2"

NORD DU QUADRILLAGE est 0°58' (17 mils) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1984 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITE DE 1984 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE: LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS D'IMPORTANCE).

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 Mètres

Feet 100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds