



LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES
ROAD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
LANDMARK FEATURES
HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS, FIRE, RADIO
WELL, OIL, GAS
TANK, OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL
INTERNATIONAL, PROVINCIAL,
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
..... SECTION CORNERS
MUNICIPALITY
ROAD RESERVE, PARK, ETC
HORIZONTAL SURVEY POINT
BENCH MARK WITH ELEVATION
SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER
DRAINAGE AND RELATED FEATURES
STREAM, SHORELINE, INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
FLOODED LAND
MARSH, SWAMP, WOODED
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND, ABOVE, IN WATER
STRING BOG
TUNDRA, PONDS, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
DITCH
RELIEF FEATURES
CONTOURS
APPROXIMATE CONTOURS
DEPRESSION CONTOUR
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER
ESKER
PINKO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES
SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
GRANIER
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
SENTIER, PERÇÉE, PORTAGE
AGGLOMÉRATION
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
PONT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE REPÈRE
MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS, FEU, RADIO
PUITS, PÉTROLE, GAZ
RÉSÉROIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINÉ
DÉGÂL, REMBLAI
GRAVIER
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
INTERNATIONALE, PROVINCIALE
BORNE FRONTIÈRE
COMITÉ, DISTRICT
CANTON, PAROISSE - ARPENTEE
NON ARPENTEE
TOWNSHIP, ATC-ARPENTEE, NON ARPENTEE
..... COINS DE SECTION
MUNICIPALITÉ
RÉSÉRIE INDIENNE, PARC, ETC
RÉPERE PLANIMÉTRIQUE
REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
POINT COTÉ, PRÉCIS, SUR TERRE, SUR L'EAU
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT
TERREAU INONDÉ
MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU
MARÉCAGE EN ENFILADE
TOUNDRA, ETANGS, SOLS POLYгонаUX
RAPIDS, CHUTES, RAPIDS
ESTRANS
ROCHE
BARRAGE
QUAI
FOSSÉ
RELIEF
COURBES DE NIVEAU
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
COURBE DE CUUVETTE
POINT COTÉ, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER
PINKO
SABLE, DUNES
PALSE
REGION BOISÉE
REGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE
COMPILED RESTITUTION
35 A-21559 6/70 29
223 A-21552 7/70 228
204 A-21552 7/70 199
204 A-21554 6/70 209

GRID ZONE DESIGNATION DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE
15U

300,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 300,000 M.
UH 57
UG

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPERES A 100 METRES PRES
99 98 97
95 96 97 98

REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE
CHURCH - ÉGLISE (48 above) (40 above)
EASTING: Read number on grid line immediately before point.
LONGITUDE: 051. Note the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du point.
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.
NORTHING: Read number on grid line immediately before point.
LATITUDE: 98. Note the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du point.
Estimate tenths of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.
GRID REFERENCE SAMPLE
EXEMPLE DU QUADRILLAGE 975984
Nouvelles coordonnées: 97 5984
Le quadrangle référence central est à 300,000 mètres (300 milles) du centre.

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 15
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

INSPECTION OF THIS MAP USING 1983 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR
CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATELLITE DE 1983 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE
QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES
ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

51°30'

51°15'

52 M/6

EDITION 1