



### ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER .....  
 LOOSE SURFACE .....  
 CART TRACK, WINTER ROAD .....  
 TRAIL, CUT LINE, PORTAGE .....  
 BUILT-UP AREA .....  
 RAILWAY, SIDING, STATION, STOP .....  
 BRIDGE .....  
 SEAPLANE BASE, ANCHORAGE .....  
**LANDMARK FEATURES**  
 HOUSE, BARN .....  
 CHURCH, SCHOOL .....  
 POST OFFICE .....  
 HISTORICAL SITE .....  
 TOWERS, FIRE, RADIO .....  
 WELL, OIL, GAS .....  
 TANK, OIL, GASOLINE, WATER .....  
 TELEPHONE LINE .....  
 POWER TRANSMISSION LINE .....  
 MINE .....  
 CUTTING, EMBANKMENT .....  
 GRAVEL PIT .....  
**BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL**  
 INTERNATIONAL, PROVINCIAL, COUNTY, DISTRICT .....  
 TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED .....  
 TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED .....  
 -SECTION CORNERS .....  
 MUNICIPALITY .....  
 INDIAN RESERVE, PARK, ETC .....  
 HORIZONTAL SURVEY POINT .....  
 BENCH MARK WITH ELEVATION .....  
**DRAINAGE AND RELATED FEATURES**  
 STREAM, SHORELINE, INDEFINITE .....  
 DIRECTION OF FLOW .....  
 LAKE, INTERMITTENT LAKE .....  
 FLOODED LAND .....  
 MARSH, SWAMP (WOODED) .....  
 DRY RIVER BED WITH CHANNELS .....  
 SAND, ABOVE, IN WATER .....  
 STRING BOG .....  
 TUNDRA, PONDS, POLYGONS .....  
 RAPIDS, FALLS, RAPIDS .....  
 FORESHORE FLATS .....  
 ROCK .....  
 DAM .....  
 WHARF .....  
 DITCH .....  
**RELIEF FEATURES**  
 CONTOURS .....  
 APPROXIMATE CONTOURS .....  
 DEPRESSION CONTOUR .....  
 SPOT ELEVATION, APPROXIMATE LAND, WATER .....  
 ESKER .....  
 PINGO .....  
 SAND, SAND DUNES .....  
 PALSA BOG .....  
 WOODED AREA .....  
 CLEARED AREA .....

### LEGEND - LÉGENDE

**ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES**  
 SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS .....  
 GRAVIER .....  
 CHEMIN DE TERRE, D'HIVER .....  
 SENTIER, PERÇÉ, PORTAGE .....  
 AGGLOMÉRATION .....  
 CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT .....  
 PONT .....  
 HYDROAÉROPORT, MOULAGE .....  
**POINTS DE REPÈRE**  
 MAISON, GRANGE .....  
 ÉGLISE, ÉCOLE .....  
 BUREAU DE POSTE .....  
 LIEUX HISTORIQUES .....  
 TOURS, FEU, RADIO .....  
 PUIITS, PÉTROLE, GAZ .....  
 RÉSERVOIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU .....  
 LIGNE TÉLÉPHONIQUE .....  
 LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE .....  
 MINE .....  
 DÉBLAI, REMBLAI .....  
 GRAVIER .....  
**FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES**  
 INTERNATIONALE, PROVINCIALE, COMITÉ, DISTRICT .....  
 CANTON, PAROISSE - APPENTÉE, NON APPENTÉE .....  
 TOWNSHIP, ATC-APPENTÉE, NON APPENTÉE .....  
 -COINS DE SECTION .....  
 MUNICIPALITÉ .....  
 RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC .....  
 RÉPÈRE PLANIMÉTRIQUE .....  
 RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE .....  
**DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES**  
 COURS D'EAU, RIVÈRE, IMPRÉCISE .....  
 DIRECTION DU COURANT .....  
 LAC, LAC INTERMITTENT .....  
 TERRAIN INONDÉ .....  
 MARAIS, MARÉCHAGE (BOISÉ) .....  
 LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX .....  
 SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU .....  
 MARÉCHAGE EN ENFONCEMENT .....  
 TONNURA, ETANGS, SOLS POLYGONAUX .....  
 RAPIDES, CHUTES, RAPIDES .....  
 ESTRANS .....  
 ROCHE .....  
 BARRAGE .....  
 QUAI .....  
 FOSSE .....  
**RELIEF**  
 COURBES DE NIVEAU .....  
 COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES .....  
 COURSE DE CUVETTE .....  
 POINT COTE, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU .....  
 ESKER .....  
 PINGO .....  
 SABLE, DUNES .....  
 PALSE .....  
 RÉGION BOISÉE .....  
 RÉGION DÉBOISÉE .....

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILATION RESTITUTION

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100

A-21552 6/70 A-21557 6/70 A-21557 6/70 A-21557 6/70

15U

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION OF CANAL DE 100,000 M.

VH

EXAMPLE OF METHOD USED TO OBTAIN A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES (EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR TROUVER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS)

99 98 97 96 95

95 96 97 98

REFERENCE POINT CHURCH - EGLISE (at above (ci-dessus))

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. LONGITUDE EST. Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.

Estimate length of a square from this line eastward to point. Estimer le nombre de diagonales du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point. LATITUDE NORD. Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.

Estimate length of a square from this line northward to point. Estimer le nombre de diagonales du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE SAMPLE 975984

Point (centre du quadrillage) est à 100,000 mètres (328,084 pieds) du repère.

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 15 QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

53 D/8	53 C/5	53 C/6
53 D/1	53 C/4	53 C/3
52 M/16	52 N/13	52 N/14

The 1977 MAGNETIC BEARING is 5°32' (86 mils) EAST of GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE IN DECLINATION 4 0'

GRID NORTH is 0°38' (11 mils) WEST of TRUE NORTH for centre of map.

La REPERE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 5°32' (86 mils) EST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIAISON ANNUELLE DÉCROISSANTE 4 0'

NORD DU QUADRILLAGE est 0°38' (11 mils) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1989 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITE DE 1989 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.