



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA, 1977. INFORMATION CURRENT AS OF 1975.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,  
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1977.

**ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL**  
**CONTOUR INTERVAL** ..... 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

**Scale 1:50,000 Echelle**

Miles 1 2 3  
Metres 1000 2000 3000 4000  
Yards 1000 2000 3000 4000

**WAPIKOPA RIVER**  
KENORA DISTRICT  
ONTARIO

**ÉLEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER**  
**ÉQUIDISTANCE DES COURBES** ..... 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA  
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES  
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1977.  
RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1975.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES  
DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET  
DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR  
LE PLUS PRÈS.

© CANADA 1977. TOUS DROITS RÉSERVÉS

Military users, refer to this map as: Référence de la carte pour usage militaire		SERIES MAP ÉDITION	A 701 53 H/1 1 MCE	SERIE CARTE	ÉDITION
<b>LEGEND - LÉGENDE</b>					
<b>ROADS AND RELATED FEATURES</b>			<b>ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES</b>		
HARD SURFACE, ALL WEATHER .....			SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS		
LOOSE SURFACE .....			GRAVIER		
CART TRACK, WINTER ROAD .....			CHEMIN DE TERRE, D'HIVER		
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE .....			SENTIER, PÉRIÉE, PORTAGE		
BUILT-UP AREA .....			AGGLOMERATION		
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP .....			CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVÈNEMENT, GARE, ARRÊT		
BRIDGE .....			PONT		
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE .....			HYDROAÉROPORT, MOULAGE		
<b>LANDMARK FEATURES</b>			<b>POINTS DE RÉFÈRE</b>		
HOUSE, BARN .....			MAISON, GRANGE		
CHURCH, SCHOOL .....			ÉGLISE, ÉCOLE		
POST OFFICE .....			BUREAU DE POSTE		
HISTORICAL SITE .....			LIEU HISTORIQUE		
TOWERS, FIRE, RADIO .....			TOURS, FEU, RADIO		
WELL, OIL, GAS .....			PUITS, PÉTROLE, GAZ		
TANK, OIL, GASOLINE, WATER .....			RÉSÉROIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU		
TELEPHONE LINE .....			LIGNE TÉLÉPHONIQUE		
POWER TRANSMISSION LINE .....			LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE		
MINE .....			MINE		
CUTTING, EMBANKMENT .....			DÉVAL, REMBLAI		
GRAVEL PIT .....			GRAVIER		
<b>BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL</b>			<b>FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES</b>		
INTERNATIONAL, PROVINCIAL .....			INTERNATIONALE, PROVINCIALE		
BOUNDARY MONUMENT .....			BORNE FRONTIÈRE		
COUNTY, DISTRICT .....			COMTÉ, DISTRICT		
TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED .....			CANTON, PÂROISSE, APERVÉE		
NON SURVEYED .....			NON APERVÉE		
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED .....			TOWNSHIP, ATC-APERVÉE, NON APERVÉE		
SECTION CORNERS .....			-COINS DE SECTION		
MUNICIPALITY .....			MUNICIPALITÉ		
INDIAN RESERVE, PARK, ETC .....			RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC		
HORIZONTAL SURVEY POINT .....			RÉFÈRE PLANIMÉTRIQUE		
BENCH MARK WITH ELEVATION .....			RÉFÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE		
SPOT ELEVATION, PRECISE LAND, WATER .....			POINT COTE, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU		
<b>DRAINAGE AND RELATED FEATURES</b>			<b>DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES</b>		
STREAM, SHORLINE, INDEFINITE .....			COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE		
DIRECTION OF FLOW .....			DIRECTION DU COURANT		
LAKE, INTERMITTENT LAKE .....			LAC, LAC INTERMITTENT		
FLOODED LAND .....			TERRAIN INONDÉ		
MARSH, SWAMP, WOODED .....			MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)		
DRY RIVER BED WITH CHANNELS .....			LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX		
SAND, ABOVE, IN WATER .....			SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU		
STRING BOG .....			MARÉCAGE EN ENFLADE		
TUNDRA, FENS, POLYNSONS .....			TOURNA, ETANGS, SOLS POLYNSONAUX		
RAPIDS, FALLS, RAPIDS .....			RAPIDS, CHUTES, RAPIDS		
FORESHORE FLATS .....			ESTRANS		
ROCK .....			ROCHE		
DAM .....			BARRAGE		
WHARF .....			QUAI		
DITCH .....			FOSSE		
<b>RELIEF FEATURES</b>			<b>RELIEF</b>		
CONTOURS .....			COURBES DE NIVEAU		
APPROXIMATE CONTOURS .....			COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES		
DEPRESSION CONTOUR .....			COURBE DE CUVETTE		
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER .....			POINT COTE, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU		
ESKER .....			ESKER		
PINGO .....			PINGO		
SAND, SAND DUNES .....			SABLE, DUNES		
PALSA BOG .....			PALSE		
WOODED AREA .....			RÉGION BOISÉE		
CLEARED AREA .....			RÉGION DÉBOISÉE		

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILED RESTITUTION

GRID ZONE DESIGNATION  
DESIGNATION DE LA ZONE

100,000 M SQUARE IDENTIFICATION  
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M

CO DP

16U

EXAMPLE OF METHOD USED  
TO OBTAIN REFERENCE TO METRES  
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE  
POUR FAIRE DES RÉFÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

REVISION

REVISION

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

53 H/7	53 H/8	43 E/5
53 H/2	53 H/1	43 E/4
53 A/15	53 A/16	43 D/13

The 1977 MAGNETIC BEARING is 1°30' (27 min)  
WEST OF NORTH  
ANNUAL CHANGE INCREASING 0.9"

GRID NORTH is 0°00' (18 min) WEST of TRUE NORTH  
for centre of map.

La RÉFÈRE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 1°30' (27 min)  
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE  
VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 0.9"

NORD DU QUADRILLAGE est 0°00' (18 min) à l'ouest du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1981 SATELLITE IMAGERY  
REVEALS NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-  
STRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES  
SATELLITAIRES EN 1981 A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN  
CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU  
LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS  
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Feet 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000