



**LEGEND - LÉGENDE**

**ROADS AND RELATED FEATURES**

HARD SURFACE, ALL WEATHER .....  
LOOSE SURFACE .....  
CART TRACK, WINTER ROAD OR ROAD UNDER CONSTRUCTION .....  
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE .....  
BUILT-UP AREA .....  
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP .....  
BRIDGE .....  
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE .....  
**LANDMARK FEATURES**  
HOUSE, BARN .....  
CHURCH, SCHOOL .....  
POST OFFICE .....  
HISTORICAL SITE .....  
TOWERS: FIRE, RADIO .....  
WELL: OIL, GAS .....  
TANK: OIL, GASOLINE, WATER .....  
TELEPHONE LINE .....  
POWER TRANSMISSION LINE .....  
MINE .....  
CUTTING, EMBANKMENT .....  
GRAVEL PIT .....  
**BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL**  
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT .....  
COUNTY, DISTRICT .....  
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED, -UNSURVEYED .....  
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED .....  
SECTION CORNERS .....  
MUNICIPALITY .....  
INDIAN RESERVE, PARK, ETC .....  
HORIZONTAL SURVEY POINT .....  
BENCH MARK WITH ELEVATION .....  
**DRAINAGE AND RELATED FEATURES**  
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER .....  
STREAM, SHORLINE: INDEFINITE .....  
DIRECTION OF FLOW .....  
LAKE, INTERMITTENT LAKE .....  
INUNDATED LAND .....  
MARSH, SWAMP (WOODED) .....  
DRY RIVER BED WITH CHANNELS .....  
SAND: ABOVE, IN WATER .....  
STRING BOG .....  
TUNDRA: PONDS, POLYGONS .....  
RAPIDS, FALLS, RAPIDS .....  
FORESHORE FLATS .....  
ROCK .....  
DAM .....  
WHARF .....  
DITCH .....  
**RELIEF FEATURES**  
CONTOURS .....  
APPROXIMATE CONTOURS .....  
DEPRESSION CONTOUR .....  
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER .....  
ESKER .....  
PINGO .....  
SAND, SAND DUNES .....  
PALSA BOG .....  
WOODED AREA .....  
CLEARED AREA .....

**ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES**

SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS .....  
GRAVIER .....  
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER OU ROUTE EN CONSTRUCTION .....  
SENTIER, PERÇÉE, PORTAGE .....  
AGGLOMÉRATION .....  
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT .....  
PONT .....  
HYDROAÉROPORT, MOULAGE .....  
MAISON, GRANGE .....  
ÉGLISE, ÉCOLE .....  
BUREAU DE POSTE .....  
LIEU HISTORIQUE .....  
TOURS: FEU, RADIO .....  
Puits: PETROLE, GAZ .....  
RÉSÉROIR: PETROLE, ESSENCE, EAU .....  
LIGNE TÉLÉPHONIQUE .....  
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE .....  
MINÉ .....  
DÉVAL, REMBLAI .....  
GRANDÈRE .....  
**FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES**  
INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE .....  
COMTÉ, DISTRICT .....  
CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE, - NON ARPENTÉE .....  
TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE .....  
COINS DE SECTION .....  
MUNICIPALITÉ .....  
RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC .....  
REPERE PLANIMÉTRIQUE .....  
REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE .....  
POINT COTÉ, ÉLEVATION: SUR TERRE, SUR L'EAU .....  
**DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES**  
COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE .....  
DIRECTION DU COURANT .....  
LAC, LAC INTERMITTENT .....  
TERRAIN INONDÉ .....  
MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ) .....  
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX .....  
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU .....  
MARÉCAGE EN ENFILADE .....  
TOUNDRAS: ETANGS, SOLS POLYGONAUX .....  
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES .....  
ESTRANS .....  
ROCHE .....  
BARRAGE .....  
QUAI .....  
POISSE .....  
**RELIEF**  
COURBES DE NIVEAU .....  
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES .....  
COURBE DE CUVETTE .....  
POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU .....  
ESKER .....  
PINGO .....  
SABLE, DUNES .....  
PALSE .....  
RÉGION BOISÉE .....  
RÉGION DÉBOISÉE .....

**PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE**

COMPILED A-14256 7/54 113  
RESTITUTION  
66 A-14256 7/54 71  
57 A-14256 7/54 53  
4 A-14256 7/54 8

**GRID ZONE DESIGNATION**  
DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE: 15V

**100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION**  
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M. VV

**EXAMPLE OF METHOD USED TO CIVIL A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES**  
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPERES À 100 MÈTRES PRÈS

**REFERENCE POINT** CHURCH - EGLISE (as above) (as shown)  
LASTING: Read number on grid line immediately to left of point.  
LONGITUDE EST: Note the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.  
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.  
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

**NORTHING: Read number on grid line immediately below point.**  
LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.  
Estimate tenths of a square from this line northward to point.  
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

**GRID REFERENCE: SAND**  
EXEMPLE DU QUADRILLAGE  
975984  
Nearest similar grid reference (100,000 metres (about 63 miles))  
La plus proche référence semblable est à 100,000 mètres (environ 63 milles).

**ONE THOUSAND METRE**  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 15  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1974 MAGNETIC BEARING is 2°27' (44 mils) EAST OF GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE INCREASING 6.2'  
GRID NORTH 1°08' (20 mils) WEST OF TRUE NORTH for centre of map.

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1974 est à 2°27' (44 mils) EST DU NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 6.2'  
NORD DU QUADRILLAGE est 1°08' (20 mils) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

**THE MAGNETIC COMPASS MAY BE UNRELIABLE IN THIS AREA**  
LA BOUSSOLE S'EST PEUT-ÊTRE INSTABLE DANS CETTE RÉGION

**CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS**  
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS  
Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300  
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds