



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA, PUBLISHED IN 1979.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,  
DEPARTMENT OF ENERGY MINES AND RESOURCES, OTTAWA,  
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

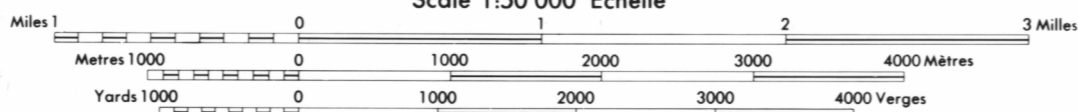
© 1979, HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA,  
DEPARTMENT OF ENERGY MINES AND RESOURCES.

PROVISIONAL PRINT  
IMPRESSION PROVISOIRE

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL  
CONTOUR INTERVAL..... 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING LOCATION AND PRECISE  
ELEVATION OF BENCH MARKS CAN BE OBTAINED BY  
WRITING TO THE GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND  
MAPPING BRANCH, OTTAWA.



DISTRICT OF KEEWATIN  
NORTHWEST TERRITORIES

Scale 1:50 000 Échelle

ALTITUDES EN MÈTRES  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ON PEUT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE LIEU  
ET L'ALTITUDE EXACTE DES RÉPÈRES DE NIVELLEMENT  
EN ÉCRIVANT AUX LÈVES GÉODÉSQUES, DIRECTION DES  
LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA.

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTO-  
GRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-  
SOURCES, OTTAWA, PUBLIÉE EN 1979.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU  
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-  
SOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© 1979, SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA,  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

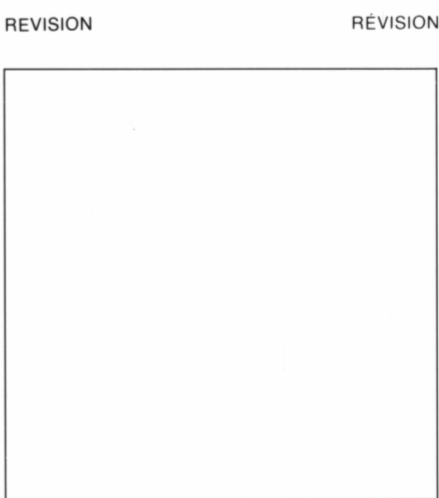
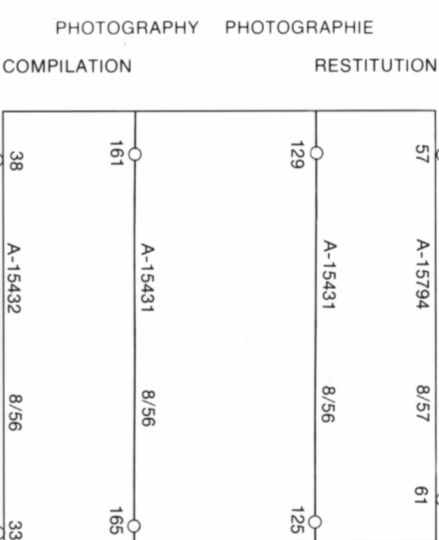
© 1979, SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA,  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

65°15'

10'

05'

65°00'



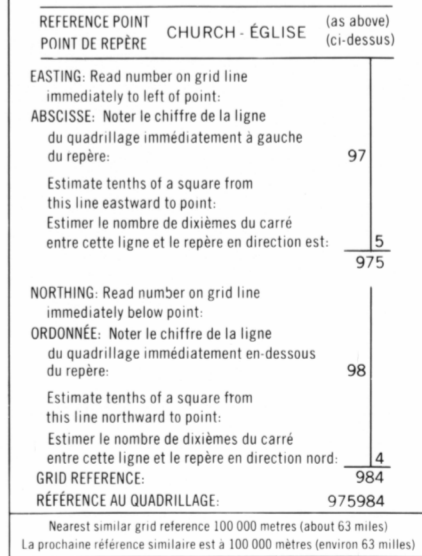
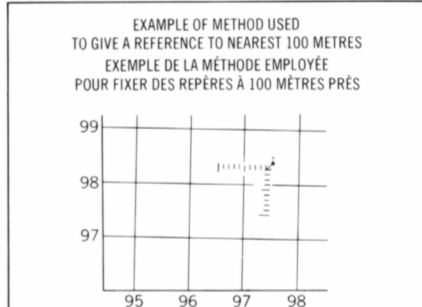
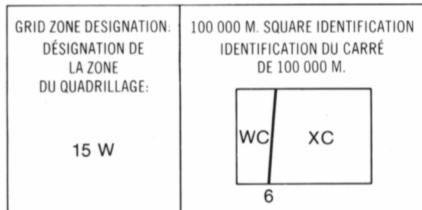
56 G/6	56 G/7	56 G/8
56 G/3	56 G/2	56 G/1
56 B/14	56 B/15	56 B/16

Military users,  
refer to this map as:  
Référence de cette carte  
pour usage militaire.

SERIES A 701 SÉRIE  
MAP 56 G/2 CARTE  
EDITION 1 MCE ÉDITION

#### LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER .....		ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS
ROAD, LOOSE SURFACE .....		ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD .....		CHEMIN DE CHARROIL, ROUTE D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE .....		SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE
BUILT-UP AREA .....		AGGLOMÉRATION
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP .....		CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT
BRIDGE .....		PONT
SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE .....		BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS
HOUSE, BARN .....		MAISON; GRANGE
CHURCH, SCHOOL .....		ÉGLISE; ÉCOLE
POST OFFICE .....		BUREAU DE POSTE
TOWER, FIRE, RADIO .....		TOUR, FEU, RADIO
WELL, OIL, GAS .....		PUITS; PÉTROLE, GAZ
TANK, OIL, GASOLINE, WATER .....		RÉSERVOIR; PÉTROLE, ESSENCE, EAU
POWER TRANSMISSION LINE .....		LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE .....		MINE
CUTTING, EMBANKMENT .....		DÉBLAI; REMBLAI
GRAVEL PIT .....		CARRIÈRE DE GRAVIER
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT .....		FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE FRONTIÈRE
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY .....		LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY .....		LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE
D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED, UNSURVEYED .....		COIN DE CANTON (A.T.C.); ARPENÉ, NON ARPENÉ
D.L.S. SECTION CORNERS .....		COINS DE SECTION (A.T.C.)
MUNICIPALITY BOUNDARY .....		LIMITE DE MUNICIPALITÉ
RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY .....		LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.
HORIZONTAL CONTROL POINT .....		RÉPÈRE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION .....		RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER .....		POINT CÔTÉ PRÉCIS, SUR TERRE, SUR L'EAU
STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE .....		COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS
DIRECTION OF FLOW .....		DIRECTION DU COURANT
LAKE, INTERMITTENT LAKE, PONDS .....		LAC, LAC INTERMITTENT; ETANGS
FLOODED LAND .....		TERRES INONDÉES
MARSH, SWAMP (WOODED) .....		MARAIS; BOISE MARECAGEUX
DRY RIVER BED WITH CHANNELS .....		LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENAUX
STRING BOG .....		FONDRÈRE À FILAMENTS
TUNDRA, LAKES IN TUNDRA, POLYGONS .....		TOUNDRAS; LACS EN TOUNDRAS; POLYGONES DE TOUNDRAS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS .....		RAPIDES; CHUTES, RAPIDES
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER .....		ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU
ROCKS .....		ROCHES
DAM .....		BARRAGE
WHARF .....		QUAI
DITCH .....		FOSSE
CONTOURS .....		COURBES DE NIVEAU
APPROXIMATE CONTOURS .....		COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
DEPRESSION CONTOUR .....		COURBE DE CUVETTE
CLIFF .....		FALAISE
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER .....		POINT CÔTÉ, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER .....		ESKER
SAND, SAND DUNES .....		SABLE; DUNES DE SABLE
PALSA BOG .....		FONDRÈRE DE PALSE
WOODED AREA, FOREST .....		SURFACE BOISÉE, FORÊT
CLEARED AREA .....		ESPACE DÉNUDÉ, CLAIRIÈRE

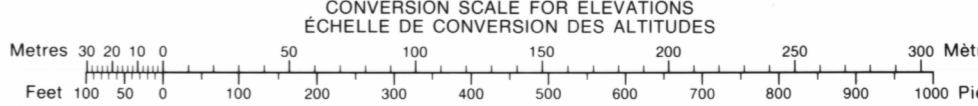


ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 15  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

The 1980 MAGNETIC BEARING is 13°06' (233 mils)  
WEST of GRID NORTH  
ANNUAL CHANGE INCREASING 2.4"  
GRID NORTH is 2°02' (36 mils) EAST of TRUE NORTH  
for centre of map.

Le RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1980 est à 13°06' (233 mils)  
à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE  
VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 2.4"  
NORD DU QUADRILLAGE est à 2°02' (36 mils) à l'EST du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS MAY  
BE ERRATIC IN THIS AREA  
LA BOUSSOLE S'ERA PEUT-ÊTRE  
INSTABLE DANS CETTE RÉGION



56 G/2  
EDITION 1