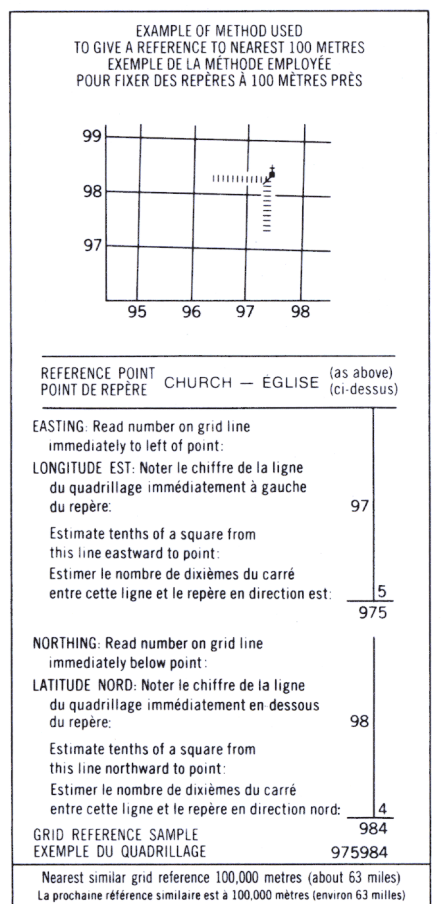




| | |
|---|--|
| <p>GRID ZONE DESIGNATION: DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:</p> <p>13U 14 U</p> | <p>100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> FL </div> |
|---|--|



| | | |
|-------------------|------------------|-------------------|
| $63 \frac{M}{2}$ | $63 \frac{M}{1}$ | $63 \frac{N}{4}$ |
| $63 \frac{L}{15}$ | $63 \frac{L}{6}$ | $63 \frac{K}{13}$ |
| $63 \frac{L}{10}$ | $63 \frac{L}{9}$ | $63 \frac{K}{12}$ |

NOTE: GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS
OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE
1000 METRE U.T.M. GRID
ZONE 14
LES TRAITS NUMEROTÉS ENTRE PARENTHÈSES
OU SANS NUMÉRIQUE INDICENT LE

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

63 L/16

EDITION 2 ÉDITION

PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES
OTTAWA, 1971

CONTOUR INTERVAL 25 FEET

INTERIM CORRECTIONS 1988.
© 1990, HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

ROADS:- ROUTES

| | |
|--------------------------------------|-------|
| hard surface - pavée | _____ |
| loose surface - de gravier | _____ |
| 2 lanes or more - 2 voies ou plus | _____ |
| less than 2 lanes - moins de 2 voies | _____ |
| dry weather - temps sec | _____ |
| cart track - de terre | _____ |

ANNABEL LAKE

SASKATCHEWAN

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE
1.25 inches to 1 mile approximately

Coordinate Conversion NAD 27 to NAD 83 (WGS 84)
Mean values for this map

| | | | |
|-------------|-------------|----------|-------|
| Geographic: | Latitude - | add | 0.25" |
| | Longitude - | add | 1.41" |
| Grid: | Northing - | add | 222m |
| | Easting - | subtract | 32m |

Conversion des coordonnées NAD 27 à NAD 83 (WGS 84)
Valeurs moyennes pour cette carte

| | | |
|-----------------------------|----------------|------------|
| Coordonnées géographiques : | Latitude - | additionne |
| | Longitude - | additionne |
| Quadrillage : | Ordonnée (N) - | additionne |
| | Abcisse (E) - | soustraire |

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1971.

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS

CORRECTIONS PROVISOIRES 1985

© 1990. SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA.
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

The image shows a horizontal conversion scale. The top line is labeled 'Metres' at both ends and has major tick marks at 0, 50, 100, 150, 200, 250, and 300. The bottom line is labeled 'Feet' at the left end and 'Pieds' at the right end, with major tick marks every 100 units from 0 to 1000. The scales are offset so that the 0-foot mark aligns with the 100-metre mark, and the 1000-foot mark aligns with the 300-metre mark. This indicates a conversion factor of 1000 feet = 300 metres.

The 1973 MAGNETIC BEARING is 13°05' (233 mils) EAST of GRID NORTH.
Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1973 est 13°05' (233 mils) à l'est du NORD DU QUADRILLAGE.
GRID NORTH is 2°15' (40 mils) EAST of TRUE NORTH for centre of map.

Le NORD DU QUADRILLAGE est 2°15' (40 mils) à l'est
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.