



Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photographs taken in 1978 and 1980.
Carte mise à jour à partir de photographies aériennes prises en 1978 et 1980.
Cultures classées 1361. Publié en 1984.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© 1984. Her Majesty the Queen in Right of Canada.
Département de l'énergie, des mines et des ressources.

Roads:
loose or stabilized surface, all weather...
loose surface, dry weather...
unclassified road or street...
cart track...
trail, cut line or portage...

Routes:
gravier, aggloméré, toute saison...
de gravier, temps sec...
route non classée ou rue...
de terre...
sentier, perçee ou portage...

2 metres or more...
2 voies ou plus...
moins de 2 voies...
moins de 2 voies...
sentier, perçee ou portage...

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE
POUR UNE LISTE COMPLETE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

Scale 1:50 000 Échelle

0 1 2 3 Miles
0 1000 2000 3000 4000 Metres

Information concerning bench marks and horizontal survey monuments can be obtained from Geodetic Survey, Surveys and Mapping Branch, Ottawa.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000
Feet 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000 2100 2200 2300 2400 2500 2600 2700 2800 2900 3000

CONTOUR INTERVAL: 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

Échelle de conversion des altitudes
Mètres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000
Pieds 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000 2100 2200 2300 2400 2500 2600 2700 2800 2900 3000

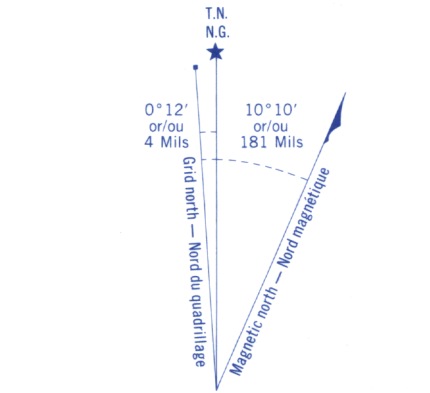
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Altitudes en pieds
Système de référence géodésique nord-américain 1927
Projection transverse de Mercator

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Map à partir de photographies aériennes prises en 1978 et 1980.
Vérification des ouvrages en 1984.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.

© 1984. Sa Majesté La Reine du Chef du Canada.
Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

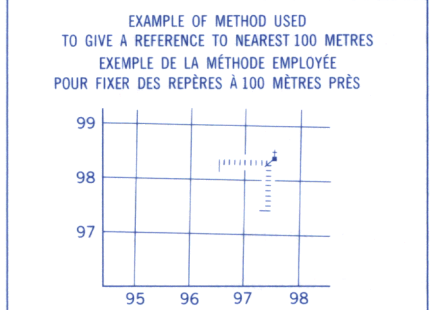
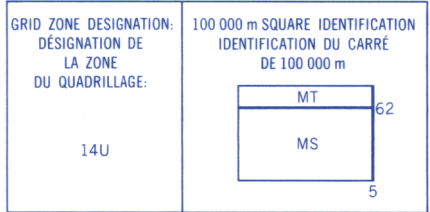
Military users, refer to this map as: Référence de cette carte pour usage militaire:	SERIES A 743 MAP 63-O/14 EDITION 2 MCE	SÉRIE CARTE ÉDITION
---	--	---------------------------



Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1984
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 15.8'

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1984
Variation annuelle décroissante 15.8'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 14
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR



REFERENCE POINT: CHURCH - EGLISE (as above) (ci-dessus)	
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère. Estimate tenths of a square from this line eastward to point. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.	97 5 975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point. ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère. Estimate tenths of a square from this line northward to point. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.	98 4 975
GRID REFERENCE: REFERENCE AU QUADRILLAGE:	975984
Nearest similar grid reference 100 000 metres Le prochain référence similaire est à 100 000 mètres	

100°00'				98°30'
56°15'	64 8/4	64 8/3	64 8/2	56°15'
	63-013	63-014	63-015	
	63-012	63-011	63-010	
55°30'				55°30'