



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA, 1976. INFORMATION CURRENT AS OF 1975.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© CANADA. COPYRIGHTS RESERVED 1976.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL

CONTOUR INTERVAL 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

Scale 1:50,000 Echelle

Miles 1 0 2 3
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

ÉLEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER

EQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVES ET DE LA
CARTOGRAPHIE - MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1976.
RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1975.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES
DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET
DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR
LE PLUS PRÈS.

© CANADA 1976. TOUS DROITS RÉSERVÉS

LEGEND - LÉGENDE

| | |
|---|---|
| ROADS AND RELATED FEATURES | ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES |
| HARD SURFACE, ALL WEATHER | SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS |
| LOOSE SURFACE | GRAVIER |
| CART TRACK, WINTER ROAD | CHEMIN DE TERRE, D'HIVER |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE | SENTIER, PERÇÉE, PORTAGE |
| BUILT-UP AREA | AGGLOMÉRATION |
| RAILWAY, SIDING, STATION, STOP | CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT |
| BRIDGE | PONT |
| SEAPLANE BASE, ANCHORAGE | HYDROAÉROPORT, MOULAGE |
| LANDMARK FEATURES | POINTS DE REPÈRE |
| HOUSE, BARN | MAISON, GRANGE |
| CHURCH, SCHOOL | ÉGLISE, ÉCOLE |
| POST OFFICE | BUREAU DE POSTE |
| HISTORICAL SITE | LIEU HISTORIQUE |
| TOWERS: FIRE, RADIO | TOURS: FEU, RADIO |
| WELL, OIL, GAS | Puits: PÉTROLE, GAZ |
| TANK, OIL, GASOLINE, WATER | RESERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU |
| TELEPHONE LINE | LIGNE TÉLÉPHONIQUE |
| POWER TRANSMISSION LINE | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE |
| MINE | MINE |
| CUTTING, EMBANKMENT | DÉBLAI, REMBLAI |
| GRAVEL PIT | GRAVIER |
| BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL | FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT | INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE |
| COUNTY, DISTRICT | COMTE, DISTRICT |
| TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED UNSURVEYED | CANTON, PAROISSE, ARPENTÉE NON ARPENTÉE |
| TOWNSHIP, DLS - SURVEYED UNSURVEYED | TOWNSHIP, ATO-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE |
| SECTION CORNERS | COINS DE SECTION |
| MUNICIPALITY | MUNICIPALITÉ |
| INDIAN RESERVE, PARK, ETC. | RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC. |
| HORIZONTAL SURVEY POINT | REPÈRE PLANIMÉTRIQUE |
| BENCH MARK WITH ELEVATION | REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE |
| SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER | POINT COTE, PRÉCIS, SUR TERRE, SUR L'EAU |
| DRAINAGE AND RELATED FEATURES | DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES |
| STREAM, SHORELINE, INDEFINITE | COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE |
| DIRECTION OF FLOW | DIRECTION DU COURANT |
| LAKE, INTERMITTENT LAKE | LAC, LAC INTERMITTENT |
| FLOODED LAND | TERRAIN INONDÉ |
| MARSH, SWAMP, WOODED | MARais, MARÉCAGE (BOISÉ) |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS | LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHAUX |
| SAND, ABOVE, IN WATER | SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU |
| STRING BOG | MARÉCAGE EN ENFLEUR |
| TUNDRA, PONDS, POLYGONS | TOUNDRA: ETANGS, SOLS POLYGAUX |
| RAPIDS, FALLS, RAPIDS | RAPIDES, CHUTES, RAPIDES |
| FORESHORE FLATS | ESTRANS |
| ROCK | ROCHE |
| DAM | BARRAGE |
| WHARF | QUAI |
| DITCH | FOSSE |
| RELIEF FEATURES | RELIEF |
| CONTOURS | COURBES DE NIVEAU |
| APPROXIMATE CONTOURS | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES |
| DEPRESSION CONTOUR | COURBE DE CUVETTE |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER | POINT COTE, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU |
| ESKER | ESKER |
| PINGO | PINGO |
| SAND, SAND DUNES | SABLE, DUNES |
| PALE | PALE |
| WOODED AREA | RÉGION BOISÉE |
| CLEARED AREA | RÉGION DÉBOISÉE |

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILATION RESTITUTION

12 A-15017 8/55 17

A-14428 8/54 A-15612 8/57

91 86 4

A-14428 8/54

78 84

A-14428 8/54

38 33

REVISION

| | | |
|---------|---------|----------|
| A-24263 | 9/75 | 58 |
| 70 | | |
| A-24263 | 9/75 | 166 |
| 155 | | |
| A-24263 | 9/75 | 169 |
| 183 | | |
| A-24264 | 9/75 | 13 |
| 2 | | |
| A-24264 | 9/75 | 17 |
| 28 | | |
| A-24264 | 9/75 | 110 |
| 97 | | |
| 197 | A-24264 | 9/75 210 |

GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE: 13V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRE DE 100,000 M.

FQ

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES EXEMPLE DE LA METHODE EMPLOYEE POUR FIXER DES REPÈRES A 100 METRES PRES

99 97 95 96 97 98

97 96 95 98

REFERENCE POINT CHURCH - ÉGLISE (en abrégé) (en dessous)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.

LONGITUDE: EST. Note the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.

Estimate tenths of a square from this line northward to point.

Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.

LATITUDE: NORD. Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.

Estimate tenths of a square from this line northward to point.

Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE SAMPLE EXEMPLE DU QUADRILLAGE: 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles). La prochaine référence semblable est à 100,000 mètres (environ 63 miles).

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID

ZONE 13 QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

| | | |
|---------|---------|---------|
| 64 L/2 | 64 L/1 | 64 K/4 |
| 64 E/15 | 64 E/16 | 64 F/13 |
| 64 E/10 | 64 E/9 | 64 F/12 |

The 1976 MAGNETIC BEARING is 14°26' (257 mils) EAST OF GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 6.0'

GRID NORTH is 2°20' (41 mils) EAST OF TRUE NORTH for centre of map.

La REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1976 est à 14°26' (257 mils) EST DU NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 6.0'

NORD DU QUADRILLAGE est 2°20' (41 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

NOTE: GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID.

NOTER: LES TRAITS NUMÉRÉS ENTRE PARENTHÈSES OU SANS NUMÉRO INDICENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1989 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITE DE 1989 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Pieds