

LEGEND - LÉGENDE

- ROAD, HARD SURFACE

ROUTE, SURFACE DE GRAVIER

CART TRACK, WINTER ROAD

CHEMIN DE TERRE, ROUTE D'HIVER

TRAIL, CUT LINE, PORTAGE

SENTIER, PERÇÉE OU PORTAGE

BUILT-UP AREA

AGGLOMÉRATION

RAILWAY, SIDING, STATION

CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, STATION

BRIDGE

PONT

SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE

BASE D'HYDRAVIONS; MOULAGE D'HYDRAVIONS

HOUSE, BARN

MAISON; GRANGE

CHURCH, SCHOOL

ÉGLISE; ÉCOLE

TOWER, LANDMARK OBJECT

TOUR; ÉLÉMENT-REPERE

WELL, OIL, GAS, TANK, WATER

PUITS; PÉTROLE, GAZ; RÉSERVOIR; EAU

POWER TRANSMISSION LINE

LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE

MINE, GRAVEL PIT

MINE; GRAVIERÈRE

CUT, EMBANKMENT

DÉBLAI; REMBLAI

INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY
WITH MONUMENT AND NUMBER

FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE
PROVINCIALE AVEC BORNE ET NUMÉRO

PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED

LIMITE PROVINCIALE, NON APPRÉTÉE

COUNTY, DISTRICT BOUNDARY

LIMITE DE COMTÉ, DE DISTRICT

TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY

LIMITE DE TOWNSHIP, DE CANTON, DE PAROISSE

MUNICIPALITY BOUNDARY

LIMITE DE MUNICIPALITÉ

RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY

LIMITE DE RÉSERVES, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.

OUTLINED LANDMARK AREA
BOUNDARY APPROXIMATE

LIMITE DE SURFACE REPERE,
LIMITE APPROXIMATIVE

D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED; UNSURVEYED

COIN DE TOWNSHIP (A.T.C.): APPRÊTÉ; NON APPRÊTÉ

D.L.S. SECTION CORNERS

COINS DE SECTION (A.T.C.)

HORIZONTAL CONTROL POINT

POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE

BENCH MARK WITH ELEVATION

REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE

SPOT ELEVATION, PRECISE

POINT COTE, PRÉCIS

STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE

COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS

LAKE, INTERMITTENT LAKE; SHALLOW LAKE

LAC; LAC INTERMITTENT; LAC PEU PROFOND

FLOODED LAND

RÉGION INONDÉE

MARSH, SWAMP (WOODED);
STRIKING BGS

MARAIS; MARÉCAGE;
FONDS EN FILAMENTS

DRY RIVER BED WITH CHANNELS

LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX

RAPIDS, FALLS, RAPIDS

RAPIDES; CHUTES; RAPIDES

FORESHORE FLATS, SAND IN WATER, ROCKS

ESTRAIRS, SABLE SOUS L'EAU, ROCHES

ROCKY LEDGE, REEF

BARRE ROCHUEUSE; RÉCIF

TUNDRA, LAKES IN TUNDRA;
POLYTONS

TOUNDRA; LACS EN TOUNDRA;
POLYTONS DE TOUNDRA

PALSA BOG

FONDIÈRE DE PALSE

DAM, WHARF

BARRIAGE; QUAI

ICEFIELD (GLACIER); MORANE

CHAMP DE GLACE (GLACIER); MORANE

DEBRIS COVERED ICE

GLACE AVEC DÉBRIS

PINGO

FOSSE

DITCH

FOSSÉ

CONTOURS

COURBES DE NIVEAU

APPROXIMATE CONTOURS

COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES

DEPRESSION CONTOUR

COURBE DE CUVETTE

CLIFF

FALAISE

SPOT ELEVATION, APPROXIMATE

POINT COTE, APPROXIMATIF

WATER ELEVATION

ALTITUDE DE LA SURFACE DE L'EAU

ESKER

ESKER

SAND, SAND DUNES, RAISED BEACHES

SABLE, DUNES DE SABLE, PLAQUES SURELEVÉES

HISTORIC SITE

LEU HISTORIQUE

WOODED AREA, FOREST, CLEARED AREA

SURFACE BOISÉE, FORÊT; ESPACE DÉNUÉE, CLAIRIÈRE

GLOSSARY - GLOSSAIRE

OPEN PIT MINE

MINE À CIEL OUVERT

WASTE

DÉCHETS

Coordinate Conversion NAD 83 (WGS 84) to NAD 27

Mean values for this map

Geographic: Latitude - subtract 0.5"

Longitude - subtract 1.7"

Grid: Northing - subtract 25m

Eastings - add 31m

Conversion des coordonnées NAD 83 (WGS 84) à NAD 27

Valeurs moyennes pour cette carte

Coordonnées géographiques: Latitude - soustraire 0,5"

Longitude - soustraire 1,7"

Ordonnées (N) - soustraire 25m

Abscisses (E) - additionner 31m

Quadrillage

1°04'

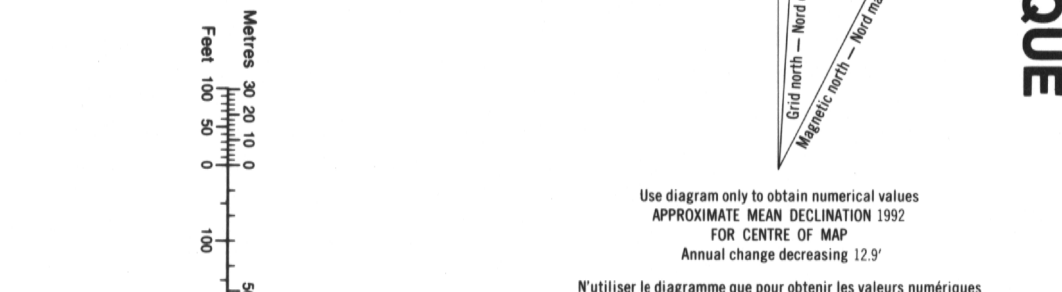
19 Miles

13°24'

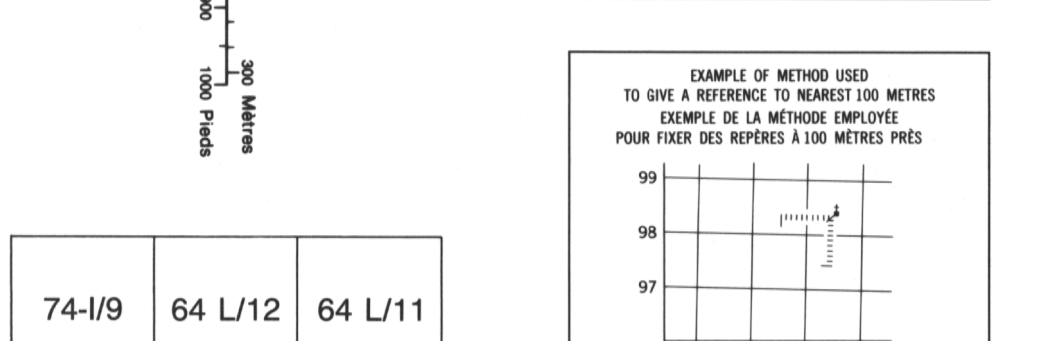
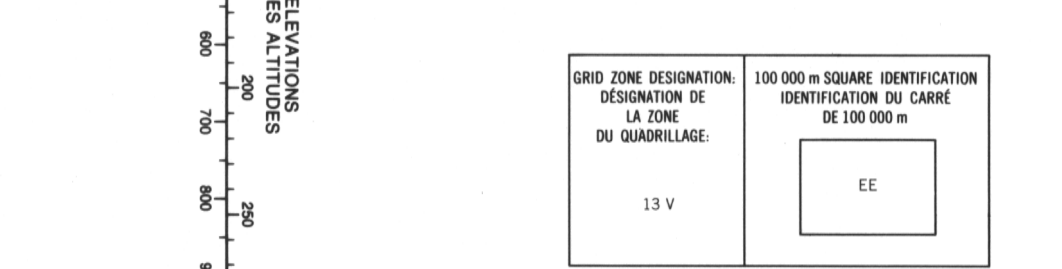
236 Miles

0.01 North - Nord du quadrillage

0.01 West - Ouest du quadrillage



ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE UNIVERSSEL TRANSVERSE DE MERCATOR
DE MILLE MÈTRES



74-1/9	64 L/12	64 L/11
74-1/8	64 L/5	64 L/6
74-1/1	64 L/4	64 L/3

REFERENCE POINT
POINT DE REPERE

CHURCH - ÉGLISE (as shown)
(ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line
immediately to left of point

ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère

Estimate tenths of a square from
this line northward to point

Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord

GRID REFERENCE: 975984

REFERENCE AU QUADRILLAGE: 975984

North: similar grid reference 100 000 metres
La référence similaire le plus près est à 100 000 mètres

