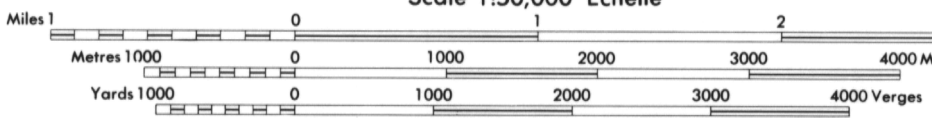


PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA, 1976. INFORMATION CURRENT AS OF 1985.  
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,  
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.  
© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1976.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL  
CONTOUR INTERVAL..... 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION



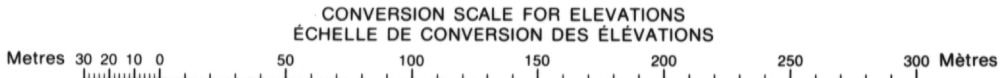
KLEMMER LAKE  
SASKATCHEWAN

Scale 1:50,000 Echelle

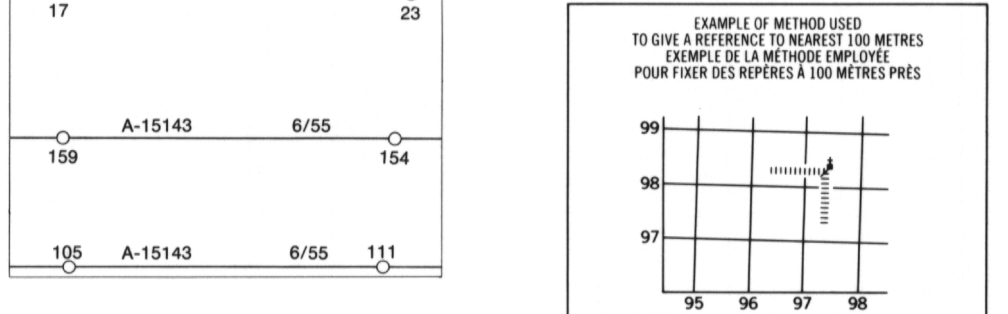
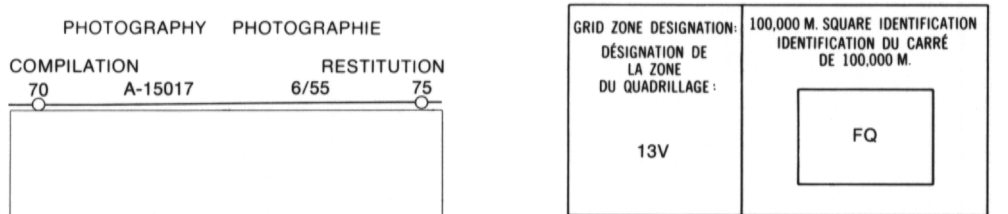
ÉLEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVES ET DE LA  
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES  
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1976.  
RÉSEIGNEMENTS À JOUR EN 1985.  
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES  
DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET  
DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR  
LE PLUS PRÈS.  
© CANADA 1976. TOUS DROITS RÉSERVÉS



ROADS AND RELATED FEATURES		ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES	
HARD SURFACE, ALL WEATHER .....		SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS .....	
LOOSE SURFACE .....		GRAVIER .....	
CART TRACK, WINTER ROAD .....		CHEMIN DE TERRE D'HIVER .....	
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE .....		SENTIER, PERCÉE, PORTAGE .....	
BUILT-UP AREA .....		AGLOMÉRATION .....	
RAILWAY, SIGNAL, STATION, STOP .....		CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVÈTEMENT, GARE, ARRÊT .....	
BRIDGE .....		PONT .....	
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE .....		HYDROAÉROPORT, MOULAGE .....	
LANDMARK FEATURES		POINTS DE REPÈRE	
HOUSE, BARN .....		MAISON, GRANGE .....	
CHURCH, SCHOOL .....		ÉGLISE, ÉCOLE .....	
POST OFFICE .....		BUREAU DE POSTE .....	
HISTORICAL SITE .....		LIEU HISTORIQUE .....	
TOWERS: FIRE, RADIO .....		TOURS: FEU, RADIO .....	
WELL: OIL, GAS .....		PUIXS: PÉTROLE, GAZ .....	
TANK: OIL, GASOLINE, WATER .....		RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU .....	
TELEPHONE LINE .....		LIGNE TÉLÉPHONIQUE .....	
POWER TRANSMISSION LINE .....		LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE .....	
MINE .....		MINE .....	
CUTTING, EMBANKMENT .....		DÉBLAI, REMBLAI .....	
GRAVEL PIT .....		GRAVIER .....	
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL		FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES	
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT .....		INTERNATIONALE, PROVINCIALE, SOIGNE FRONTIÈRE .....	
COUNTY, DISTRICT .....		COMITÉ, DISTRICT .....	
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED .....		CANTON, PAROISSE-ARPENTÉE .....	
UNSURVEYED .....		NON ARPENTÉE .....	
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED .....		TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE .....	
SECTION CORNERS .....		CONS DE SECTION .....	
MUNICIPALITY .....		MUNICIPALITÉ .....	
INDIAN RESERVE, PARK, ETC .....		RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC .....	
HORIZONTAL SURVEY POINT .....		REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE .....	
BENCH MARK WITH ELEVATION .....		REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE .....	
SPOT ELEVATION, PIERCE, LAND, WATER .....		POINT COTÉ, PIÈRE, SUR TERRE, SUR L'EAU .....	
DRAINAGE AND RELATED FEATURES		DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES	
STREAM, SHORELINE, INDEFINITE .....		COURS D'EAU, RIV., IMPRÉCISE .....	
DIRECTION OF FLOW .....		DIRECTION DU COURANT .....	
LAKE, INTERMITTENT LAKE .....		LAC, LAC INTERMITTENT .....	
FLOODED LAND .....		TERRAIN INONDÉ .....	
MARSH, SWAMP (WOODED) .....		MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ) .....	
DRY RIVER BED WITH CHANNELS .....		LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX .....	
SAND: ABOVE, IN WATER .....		SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU .....	
STRING BOG .....		MARÉCAGE EN ENFILADE .....	
TUNDRA: PONDS, POLYGONS .....		TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGAUX .....	
RAPIDS, FALLS, RAPIDS .....		RAPIDES, CHUTES, RAPIDS .....	
FORESHORE FLATS .....		ESTRANS .....	
ROCK .....		ROCHE .....	
DAM .....		BARRAGE .....	
WHARF .....		QUAI .....	
DITCH .....		FOSSE .....	
RELIEF FEATURES		RELIEF	
CONTOURS .....		COURBES DE NIVEAU .....	
APPROXIMATE CONTOURS .....		COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES .....	
DEPRESSION CONTOUR .....		COURBE DE CUVETTE .....	
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER .....		POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU .....	
ESKER .....		ESKER .....	
PINGO .....		PINGO .....	
SAND, SAND DUNES .....		SABLE, DUNES .....	
PALSA BOGS .....		PALIS .....	
WOODED AREA .....		RÉGION BOISÉE .....	
CLEARED AREA .....		RÉGION DÉBOISÉE .....	



REFERENCE POINT CHURCH — EGLISE (on above) (à-dessus)  
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.  
LONGITUDE: EST: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.  
Estimate length of a square from this line eastward to point.  
Estimer le nombre de divisions du carré entre cette ligne et le repère en direction est.  
NORTHING: Read number on grid line immediately below point.  
LATITUDE: NORD: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.  
Estimate length of a square from this line northward to point.  
Estimer le nombre de divisions du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.  
GRID REFERENCE SAMPLE 975084  
Niveau: échantillon de référence 100 000 mètres (33 miles)  
La précision relative contenue est à 100 000 mètres (environ 33 miles).

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 13 QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR		
64 L/11	64 L/10	64 L/9
64 L/6	64 L/7	64 L/8
64 L/3	64 L/2	64 L/1

The 1976 MAGNETIC BEARING is 15°45' (28 mils) EAST of GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 6.1°  
GRID NORTH is 1°55' (34 mils) EAST of TRUE NORTH for centre of map.  
Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1976 est à 15°45' (28 mils) EST du NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 6.1°  
NORD DU QUADRILLAGE est à 1°55' (34 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1986 SATELLITE IMAGERY  
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-  
STRUCTED FEATURES.  
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES  
SATELITE DE 1986 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI  
CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES  
ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.