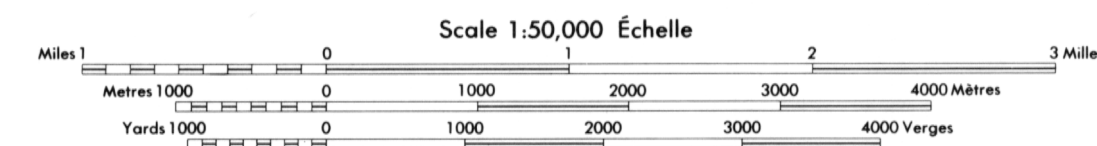


PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA, 1976. INFORMATION CURRENT AS OF 1955.
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.
© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1976

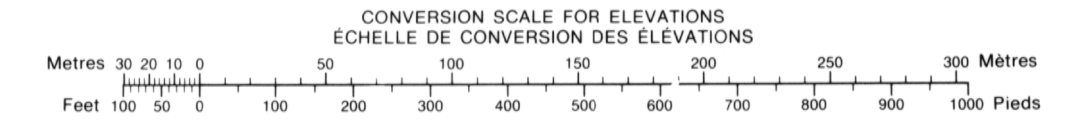
ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES
NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION



SAVA LAKE
SASKATCHEWAN

ELEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES
ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1976.
RENSEIGNEMENTS À JOUIR EN 1955.
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES
DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET
DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR
LE PLUS PRÈS.
© CANADA 1976. TOUTS DROITS RÉSERVÉS



64 L/15	64 L/16	64 K/13
64 L/10	64 L/9	64 K/12
64 L/7	64 L/8	64 K/5

NOTE:
GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS
OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE
1000 METRE T.M. GRID.
LES TRAIT NUMÉROTÉS ENTRE PARENTHÈSES
OU SANS NUMÉRO INDICENT
LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

NOTER:
LES TRAIT NUMÉROTÉS ENTRE PARENTHÈSES
OU SANS NUMÉRO INDICENT
LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1986 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR
CONSTRUCTED FEATURES.
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATELLITE DE 1986 NA MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI
CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES
ÉLÉMENTS RAPPORTÉS CONSTRUCTIONS D'INFRASTRUCTURE.

EDITION 1 64 L/9
(325000m E.)

673000m E.

649000m N.

651500m N.

ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
LANDMARK FEATURES
HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS, FIRE, RADIO
WELL, OIL, GAS
TANK, OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL
INTERNATIONAL, PROVINCIAL,
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED
UNSURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
SECTION CORNERS
MUNICIPALITY
INDIAN RESERVE, PARK, ETC
HORIZONTAL SURVEY POINT
BENCH MARK WITH ELEVATION
SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER
DRAINAGE AND RELATED FEATURES
STREAM, SHORELINE, INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
FLOODED LAND
MARSH, SWAMP (WOODED)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND, ABOVE, IN WATER
STRING BOG
TUNDRA, PONDS, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
DITCH
RELIEF FEATURES
CONTOURS
APPROXIMATE CONTOURS
DEPRESSION CONTOUR
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER
ESKER
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

LEGEND - LÉGENDE

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES
SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
SENTIER, PERÇÉE, PORTAGE
AGGLOMÉRATION
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
POINT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE REPÈRE
MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS, FEU, RADIO
PUITS, PÉTROLE, GAZ
RÉSÉRVOR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE
DÉBLAI, REMBLAI
GRAVIER
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
INTERNATIONALE, PROVINCIALE,
BOUCHE FRONTIÈRE
COMÉ, DISTRICT
CANTON, PARISSSE - ARPENTÉE
NON ARPENTÉE
TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
COINS DE SECTION
MUNICIPALITÉ
RÉSERVE INDIENNE, PARK, ETC
REPERE PLANIMÉTRIQUE
REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTTE
POINT COTE, PRECIS, SUR TERRE, SUR L'EAU
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
COURS D'EAU, RIVE, IMPRECISE
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT
TERRAIN INONDÉ
MARAIS, MARÉCAIGE (BOISÉ)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU
MARÉCAIGE EN ENFILADE
TOUNDRA, ETANGS, SOLS POLYAGONAUX
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
ESTRANS
ROCHE
BARRAGE
QUAI
FOSSÉ
RELIEF
COURBES DE NIVEAU
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
COURBE DE CUVETTE
POINT COTE, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER
PNOUD
SABLE, DUNES
PAISSE
RÉGION BOISÉE
RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY
COMPILED
A-15139
A-15019
A-14992
A-15017

PHOTOGRAPHIE
RESTITUTION
10/55
6/55
8/55
9/55

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE
DU QUADRILLAGE
13V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
FR
FQ

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRES

REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE
CHURCH — EGLISE
EASTING: Read number on grid line
immediately to left of point
LONGITUDE: EST: Note the chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère
Estimate tenths of a square from
this line eastward to point
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction est
NORTHING: Read number on grid line
immediately below point
LATITUDE: NORD: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en-dessous
du repère
Estimate tenths of a square from
this line northward to point
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord
GRID REFERENCE SAMPLE
EXEMPLE DU QUADRILLAGE
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)
La graticule référence la plus est à 100,000 mètres (environ 63 milles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1976 MAGNETIC BEARING is 14°51' (264 mils)
EAST of GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 5.9'
GRID NORTH is 2°20' (42 mils) EAST of TRUE NORTH
for centre of map.
Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1976 est à 14°51' (264 mils)
EST du NORD DU QUADRILLAGE
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 5.9'
NORD DU QUADRILLAGE 2°20' (42 mils) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

NOTE:
GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS
OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE
1000 METRE T.M. GRID.
LES TRAIT NUMÉROTÉS ENTRE PARENTHÈSES
OU SANS NUMÉRO INDICENT
LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

NOTER:
LES TRAIT NUMÉROTÉS ENTRE PARENTHÈSES
OU SANS NUMÉRO INDICENT
LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1986 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR
CONSTRUCTED FEATURES.
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATELLITE DE 1986 NA MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI
CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES
ÉLÉMENTS RAPPORTÉS CONSTRUCTIONS D'INFRASTRUCTURE.

64 L/9
EDITION 1