



PROVIDED BY THE CENTRE FOR TOPOGRAPHIC INFORMATION (DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES, INFORMATION CURRENT AS OF 1992, PUBLISHED 2001).

© 2001, HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA, DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL.....10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1983
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING BENCH MARKS AND HORIZONTAL SURVEY MONUMENTS CAN BE OBTAINED FROM: SURVEY, CANADA CENTRE FOR SURVEYING, OTTAWA.

NO FOREST AREA ON THIS MAP

NO TITLE
NUNAVUT

Scale 1/50 000 Echelle

Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres
Miles 0 1 2 3 Miles

ALTITUDES EN MÈTRES
ÉQUIDISTANCE DES COURBES...10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE NORD-AMÉRICAIN DE 1983
PROJECTION TRANSVERSE DE MÉRIDIEN

POUR TOUT RENSEIGNEMENT CONCERNANT LES REPIÈRES DE NIVELLEMENT ET LES BORNES GÉODÉSIQUES, PRIÈRE DE S'ADRESSER AU MINISTRE LA REINE DU CHEF DU CANADA, MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES, OTTAWA.

AUCUNE ZONE FORESTIÈRE SUR CETTE CARTE

Coordonnées Conversion NAD83 (WGS 84) à NAD27
Main Value for this Map

Geographic Latitude: -82° 30' 00" N
Longitude: 102° 00' 00" W
Grid Northing: 5900000
Easting: 1000000

Conversion des coordonnées NAD 83 (WGS 84) à NAD 27
Valeurs repères pour cette carte

Coordonnées géographiques: Latitude: -82° 30' 00" N
Longitude: 102° 00' 00" W
Grille Nord: 5 900 000
Est: 1 000 000

Conversion des coordonnées NAD 83 (WGS 84) à NAD 27
Valeurs repères pour cette carte

Coordonnées géographiques: Latitude: -82° 30' 00" N
Longitude: 102° 00' 00" W
Grille Nord: 5 900 000
Est: 1 000 000

ÉTABLI PAR LE CENTRE D'INFORMATION TOPOGRAPHIQUE, MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES, RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1992, PUBLIÉE EN 2001.

© 2001, SES MAJESTÉS LA REINE DU CHEF DU CANADA, MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES.

THE MAGNETIC COMPASS MAY BE ERRATIC IN THIS AREA
LA BOUSSOLE POURRA ÊTRE INSTABLE DANS CETTE RÉGION

NO TITLE
67 C/3
ÉDITION 1 ÉDITION

LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE	ROUTE, RÉVÊTEMENT DUR
ROAD, LOOSE SURFACE	ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD	CHEMIN DE TERRE, ROUTE D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE	SENTIER, PERÇÉE OU PORTAGE
BUILT-UP AREA	AGGLOMÉRATION
RAILWAY: SOUND, STATION	CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT: STATION
BRIDGE	POINT
SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE	BASE D'HYDROAVIONS; MOULAGE D'HYDROAVIONS
HOUSE, BARN	MAISON; GRANGE
CHURCH, SCHOOL	ÉGLISE; ÉCOLE
TOWER, LANDMARK OBJECT	TOUR; ÉLÉMENT-REPÈRE
WELL, OIL, GAS, TANK, WATER	Puits; PÉTROLE, GAZ, RÉSERVOIR: EAU
POWER TRANSMISSION LINE	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE, GRAVEL PIT	MINE; GRAVIER
CUT, EMBANKMENT	DÉBLAI; REMBLAI
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT AND NUMBER	FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNES ET NUMÉRO
PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED	LIMITE PROVINCIALE, NON ARPENTÉE
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY	LIMITE DE COMITÉ, DE DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY	LIMITE DE TOWNSHIP, DE CANTON, DE PAROISSE
MUNICIPALITY BOUNDARY	LIMITE DE MUNICIPALITÉ
RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY	LIMITE DE RÉSERVES, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.
OUTLINED LANDMARK AREA, BOUNDARY APPROXIMATE	LIMITE DE SURFACE RÉFÉRENCE, LIMITE APPROXIMATIVE
D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED; UNSURVEYED	COIN DE TOWNSHIP (A.T.C.); ARPENTÉ; NON ARPENTÉ
D.L.S. SECTION CORNERS	COINS DE SECTION (A.T.C.)
HORIZONTAL CONTROL POINT	POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION	REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
SPOT ELEVATION, PRECISE	POINT COTÉ, PRÉCIS
STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE	COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS
LAKE, INTERMITTENT LAKE, SHALLOW LAKE	LAC, LAC INTERMITTENT; LAC PEU PROFOND
FLOODED LAND	RÉGION INONDÉE
MARSH; SWAMP (WOODED)	MARAIS; MARÉCHAGE
DRY RIVER BED WITH CHANNELS	LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
RAPIDS, FALLS, RAPIDS	RAPIDES; CHUTES; RAPIDES
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER, ROCKS	ESTRANES, SABLE SOUS L'EAU; ROCHES
ROCKY LEDGE, REEF	BARRE ROCHUEUSE; RÉCIF
TUNDRA LAKES IN TUNDRA; POLYTONES	TOUNDRA; LACS EN TOUNDRA; POLYTONES EN TOUNDRA
PALSA BOG	FONDRÈRE DE PALSE
DAM; WHARF	BARRAGE; QUAI
ICEFIELD (GLACIER); MORANE	CHAMP DE GLACE (GLACIER); MORANE
DEBRIS COVERED ICE	GLACE AVEC DÉBRIS
PIGGO	PINGO
DITCH	FOSSE
CONTOURS	COURBES DE NIVEAU
APPROXIMATE CONTOURS	COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
DEPRESSION CONTOUR	COURBE DE CUVETTE
CLIFF	FALAISE
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE	POINT COTÉ, APPROXIMATIF
WATER ELEVATION	ALTITUDE DE LA SURFACE DE L'EAU
ESKER	ESKIER
SAND, SAND DUNES, RAISED BEACHES	SABLE, DUNES DE SABLE, PLAGES SURÉLEVÉES
HISTORIC SITE	LIEU HISTORIQUE
WOODED AREA, FOREST, CLEARED AREA	SURFACE BOISÉE, FORÊT; ESPACE DÉNUDÉ, CLAIRIÈRE

NOTE:
GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID ZONE.

LES AMORCES NUMÉRIQUES ENTRE PARENTHÈSES OU SANS NUMÉRO INDICONT LE QUADRILLAGE U.T.M. DE 1000 MÈTRES

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES

Feet 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Mètres 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE UNIVERSAL TRANSVERSE DE MÉRIDIEN
DE MILLE MÈTRES

GRID ZONE DESIGNATION
RÉFÉRENCE DE LA ZONE
DU QUADRILLAGE

13W

100 000 m-SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100 000 m

ES FS

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

99 98 97 96 95
97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85 84 83 82 81 80 79 78 77 76 75 74 73 72 71 70 69 68 67 66 65 64 63 62 61 60 59 58 57 56

REPERE: POINT
POINT DE REPÈRE

CHURCH - ÉGLISE

EASTING: Road number on grid line immediately to left of point
ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du repère.

Estimate length of a square from this line eastward to point
Estime le nombre de carrés de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du repère.

NORTHING: Road number on grid line immediately below point
ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du repère.

Estimate length of a square from this line northward to point
Estime le nombre de carrés de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du repère.

REPERE AU QUADRILLAGE 579584

THE MAGNETIC COMPASS MAY BE ERRATIC IN THIS AREA
LA BOUSSOLE POURRA ÊTRE INSTABLE DANS CETTE RÉGION