IMPERIAL
72 P/6
EDITION 4 EDITION

Military users, refer to this map as: SERIES A 742 SÉRIE
Référence de cette carte pour usage militaire: MAP 72 P/6 CARTE
EDITION 4 MCE EDITION

Digital Mapping — Cartographie numérique

METRIC/MÉTRIQUE

Watrous 20 km — Nokomis 1 km — Davidson 50 km — Stoughton 20 km — Outlook 2 km — Stalwart 2 km — Arlington Beach 2 km

105°30′ 466000m. E. 67 68 69 70 25′ 72 73 74 75 76 20′ 78 79 80 81 82 15′ 83 84 85 86 87 88 10′ 89 90 91 92 93 94 05′ 95 96 97 98 499000m. E. 105°00′

51°30′ — 5704000m N — Tp 29 — 25′ — Tp 28 — 20′ — Tp 27 — Tp 26 — 51°15′ — 5679000m N

R 26 R 25 R 24 R 23 R 22

Eighth Base Line — Huitième ligne de base

Simpson — Village Limits — Arena — Curling Rink — Fire Hall — Sewage

WOOD CREEK RURAL MUNICIPALITY — WREFORD RURAL MUNICIPALITY

Watertown — Hatfield — Colt Lake — Lanigan Creek — Saline Creek — Lanigan Creek

NATIONAL — CANADIAN — PACIFIC

Balcarres Lake — Lewis Creek

Imperial — Imperial Airfield — Arena — Tanks — Town Limits — Municipal Office — Police — Pump — Sewage

BIG ARM RURAL MUNICIPALITY

Stalwart National Wildlife Area
Réserve nationale de faune de Stalwart

LAST MOUNTAIN LAKE WILDLIFE MANAGEMENT UNIT

Royal Island — Bird Island — Coney Island — Last Mountain Regional Park

LAST MOUNTAIN LAKE
BIRD SANCTUARY
REFUGE D'OISEAUX DU LAC
DE LA DERNIÈRE-MONTAGNE

LAST MOUNTAIN LAKE WILDLIFE MANAGEMENT UNIT

LAST MOUNTAIN LAKE — 488±

BIG ARM RURAL MUNICIPALITY — LAST MOUNTAIN VALLEY RURAL MUNICIPALITY

WREFORD RURAL MUNICIPALITY — LAST MOUNTAIN VALLEY RURAL MUNICIPALITY

DT DS

T.N. N.G. — 0°12′ ou/or 3 Mils — 13°43′ ou/or 244 Mils — Grid north — Nord du quadrillage — Magnetic north — Nord magnétique

Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1992
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 7.5′

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1992
Variation annuelle décroissante 7.5′

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR
DE MILLE MÈTRES

GRID ZONE DESIGNATION: DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:	100 000 m SQUARE IDENTIFICATION: IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m
13 U	DT / DS

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 METRES PRÈS

REFERENCE POINT / POINT DE REPÈRE	CHURCH · ÉGLISE (as above / ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. ABSCISSE: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère	97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point: Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est	5 — 975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point: ORDONNÉE: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère	98
Estimate tenths of a square from this line northward to point: Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:	4 — 984
GRID REFERENCE: / RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE:	975984

Nearest similar grid reference 100 000 metres
La référence similaire la plus près est à 100 000 mètres

106°00′		104°30′
51°45′	72 P/12 — 72 P/11 — 72 P/10	51°45′
	72 P/5 — 72 P/6 — 72 P/7	
	72 P/4 — 72 P/3 — 72 P/2	
51°00′		51°00′
106°00′		104°30′

Index to adjoining Maps of the National Topographic System
Tableau d'assemblage du Système national de référence cartographique

PRODUCED BY THE CANADA CENTRE FOR MAPPING, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. INFORMATION CURRENT AS OF 1988. PUBLISHED 1992.

© 1992. HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

Roads:	Routes:	dual highway	more than 2 lanes
hard surface	revêtement dur	double chaussée	plus de 2 voies
hard surface	revêtement dur	2 lanes	less than 2 lanes
loose or stabilized surface, all weather	gravier, aggloméré, toute saison	2 voies	moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, temps sec	2 lanes or more	less than 2 lanes
unclassified road or street	route non classée ou rue	2 voies ou plus	moins de 2 voies
cart track	de terre		
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage		

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE — POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

IMPERIAL
SASKATCHEWAN
WEST OF SECOND MERIDIAN OUEST DU DEUXIÈME MÉRIDIEN

Scale 1:50 000 Échelle

Miles 1 — 0 — 1 — 2 — 3 Miles
Metres 1000 — 0 — 1000 — 2000 — 3000 — 4000 Mètres

Information concerning bench marks and horizontal survey monuments can be obtained from Geodetic Survey, Canada Centre for Surveying, Ottawa.

Pour tout renseignement concernant les repères de nivellement et les bornes géodésiques, prière de s'adresser à la Division des levés géodésiques, Centre canadien des levés, Ottawa.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
Metres 30 20 10 0 — 50 — 100 — 150 — 200 — 250 — 300 Mètres
Feet 100 50 0 — 100 — 200 — 300 — 400 — 500 — 600 — 700 — 800 — 900 — 1000 Pieds

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES

CONTOUR INTERVAL 10 METRES
Elevations in Metres above Mean Sea Level
North American Datum 1983
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES
Altitudes en mètres
Système de référence géodésique nord-américain,1983
Projection transverse de Mercator

ÉTABLIE PAR LE CENTRE CANADIEN DE CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1988. PUBLIÉE EN 1992.

© 1992. SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

IMPERIAL
72 P/6
EDITION 4 ÉDITION

Energy, Mines and Resources Canada — Énergie, Mines et Ressources Canada

METRIC/MÉTRIQUE