



**ROADS AND RELATED FEATURES**

HARD SURFACE, ALL WEATHER  
LOOSE SURFACE  
CART TRACK, WINTER ROAD  
OR ROAD UNDER CONSTRUCTION  
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE  
BUILT-UP AREA  
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP  
BRIDGE  
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE  
**LANDMARK FEATURES**  
HOUSE, BARN  
CHURCH, SCHOOL  
POST OFFICE  
HISTORICAL SITE  
TOWERS: FIRE, RADIO  
WELL, OIL, GAS  
TANK, OIL, GASOLINE, WATER  
TELEPHONE LINE  
POWER TRANSMISSION LINE  
MINE  
CUTTING, EMBANKMENT  
GRAVEL PIT  
**BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL**  
INTERNATIONAL, PROVINCIAL,  
COUNTY, DISTRICT  
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED  
UNSURVEYED  
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED  
SECTION CORNERS  
MUNICIPALITY  
INDIAN RESERVE, PARK, ETC  
HORIZONTAL SURVEY POINT  
BENCH MARK WITH ELEVATION  
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER  
**DRAINAGE AND RELATED FEATURES**  
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE  
DIRECTION OF FLOW  
LAKE, INTERMITTENT LAKE  
INUNDATED LAND  
MARSH, SWAMP (WOODED)  
DRY RIVER BED WITH CHANNELS  
SAND, ABOVE, IN WATER  
STRING BOG  
TUNDRA: PONDS, POLYGONS  
RAPIDS, FALLS, RAPIDS  
FORESHORE FLATS  
ROCK  
DAM  
WHARF  
DITCH  
**RELIEF FEATURES**  
CONTOURS  
APPROXIMATE CONTOURS  
DEPRESSION CONTOUR  
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER  
ESKER  
PINGO  
SAND, SAND DUNES  
PALSA BOG  
WOODED AREA  
CLEARED AREA

**LEGEND - LÉGENDE**

**ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES**  
SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS  
GRAVIER  
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER  
OU ROUTE EN CONSTRUCTION  
SENTIER, PÉRCÉ, PORTAGE  
AGGLOMÉRATION  
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT  
PONT  
HYDROAÉROPORT, MOULAGE  
**POINTS DE REPÈRE**  
MAISON, BARR  
ÉGLISE, ÉCOLE  
BUREAU DE POSTE  
LIEU HISTORIQUE  
TOURS: FEU, RADIO  
PUITS: PÉTROLE, GAZ  
RÉSÉROIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU  
LIGNE TÉLÉPHONIQUE  
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE  
MINE  
DÉBLAI, REMBLAI  
GRAVIER  
**FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES**  
INTERNATIONALE, PROVINCIALE,  
COMTE, DISTRICT  
CANTON, PAROISSE - APPENTÉE  
NON APPENTÉE  
TOWNSHIP, ATC-APPENTÉE, NON APPENTÉE  
COINS DE SECTION  
MUNICIPALITÉ  
RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC  
REPÈRE PLANIMÉTRIQUE  
REPÈRE DE NIVEAU: LEMNÉ, AVEC COTE  
POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU  
**DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES**  
COURS D'EAU, RIVE: IMPRECISE  
DIRECTION DU COURANT  
LAC, LAC INTERMITTENT  
TERRAIN INONDÉ  
MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)  
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX  
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU  
MARÉCAGE EN ENFILADE  
TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGAONAUX  
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES  
ESTRANS  
ROCHE  
BARRAGE  
QUAI  
FOSSE  
**RELIEF**  
COURBES DE NIVEAU  
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES  
COURBE DE CUVETTE  
POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU  
ESKER  
PINGO  
SABLE, DUNES  
PALSE  
REGION BOISÉE  
REGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE  
COMPILED RESTITUTION

13V  
A-13387 7/52  
A-14435 9/54  
A-14519 9/54

REVISION REVISION

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 13  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

74 H/2	74 H/1	64 E/4
74 A/15	74 A/16	64 D/13
74 A/10	74 A/9	64 D/12

The 1975 MAGNETIC BEARING is 17°55' (318 mils) EAST OF GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 6.2"  
GRID NORTH is 0°38' (11 mils) EAST OF TRUE NORTH for centre of map.  
La REPERE MAGNETIQUE en 1975 est à 17°55' (318 mils) EST DU NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 6.2"  
NORD DU QUADRILLAGE est 0°38' (11 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1988 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.  
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITE DE 1988 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.