

PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA. THIS INFORMATION CURRENT AS OF 1982.

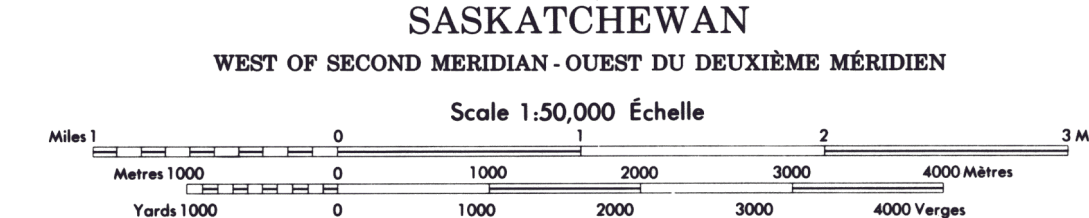
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© CANADA. COPYRIGHTS RESERVED 1978.

INTERIM CORRECTIONS 1988.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION



ÉLÉVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
EQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1978.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES
DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET
DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR
LE PLUS PRÈS.

© CANADA 1978. TOUS DROITS RÉSERVÉS.

CORRECTIONS PROVISOIRES 1988.



EDITION 2 74 H/7

529000m E

57°30'

57°15'

ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER

LOOSE SURFACE

CART TRACK, WINTER ROAD

TRAIL, CUT LINE, PORTAGE

BUILT-UP AREA

RAILWAY, SIDING, STATION, STOP

BRIDGE

SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

LANDMARK FEATURES

HOUSE, BARN

CHURCH, SCHOOL

POST OFFICE

HISTORICAL SITE

TOWERS, FIRE, RADIO

WELL, OIL, GAS

TANK, OIL, GASOLINE, WATER

TELEPHONE LINE

POWER TRANSMISSION LINE

MINE

CUTTING, EMBANKMENT

GRAVEL PIT

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT

COUNTY, DISTRICT

TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED

TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED

MUNICIPALITY

INDIAN RESERVE, PARK, ETC

HORIZONTAL SURVEY POINT

BENCH MARK WITH ELEVATION

SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

STREAM, CHOCOLINE, INDEFINITE

DIRECTION OF FLOW

LAKE, INTERMITTENT LAKE

FLOODED LAND

MARSH, SWAMP (WOODED)

DRY RIVER BED WITH CHANNELS

SAND, ABOVE, IN WATER

STRING BOG

TUNDRA: PONDS, POLYGONS

RAPIDS, FALLS, RAPIDS

FORESHORE FLATS

ROCK

DAM

WHARF

DITCH

RELIEF FEATURES

CONTOURS

APPROXIMATE CONTOURS

DEPRESSION CONTOUR

SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER

ESKER

PINGO

SAND, SAND DUNES

PALSA BOG

WOODED AREA

CLEARED AREA

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS

GRAVIER

CHEMIN DE TERRE, D'HIVER

SENTIER, PERCÉE, PORTAGE

AGGLOMÉRATION

CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT

PONT

HYDROAÉROPORT, MOULAGE

POINTS DE REPÈRE

MAISON, GRANGE

ÉGLISE, ÉCOLE

BUREAU DE POSTE

LIEU HISTORIQUE

TOURS, FEU, RADIO

PUITS, PÉTROLE, GAZ

RÉSERVOIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU

LIGNE TÉLÉPHONIQUE

LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE

MINE

DÉBLAI, REMBLAI

GRAVÈRE

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNES, FRONTIÈRE

CANTON, DISTRICT

COMITÉ, PAROISSE - ARPENTEE

NON ARPENTEE

TOWNSHIP, ATC-ARPENTEE, NON ARPENTEE

COINS DE SECTION

MUNICIPALITÉ

RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC

REPERE PLANNIMÉTRIQUE

REPERE DE NIVELEMENT AVEC COTE

POINT COTE, PRÉCIS, SUR TERRE, SUR L'EAU

DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE

DIRECTION DU COURANT

LAC, LAC INTERMITTENT

TERRAIN INONDÉ

MARAIS, MARECAGE (BOISÉ)

LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX

SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU

MARECAGE EN ENFLAIDE

TOUNDRAS, ETANGS, SOLS POLYгонаUX

RAPIDES, CHUTES, RAPIDES

ESTRANS

ROCHE

BARRAGE

QUAI

FOSSÉ

RELIEF

COURBES DE NIVEAU

COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES

COURBE DE CUVETTE

POINT COTE, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU

ESKER

PINGO

SABLE, DUNES

PALSE

RÉGION BOISÉE

RÉGION DÉBOISÉE

UNSURVEYED

BM 965

397 721

400

965 590

9125

SAND

PB

W

C

PHOTOGRAPHY

PHOTOGRAPHIE

COMPILATION

RESTITUTION

GRID ZONE DESIGNATION

DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE

13V

EP

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES (EXAMPLE OF LA RÉFÉRENCE À 100 MÈTRES PRÈS)

99

98

97

96

95

94

93

92

91

90

89

88

87

86

85

84

83

82

81

80

79

78

77

76

75

74

73

72

71

70

69

68

67

66

65

64

63

62

61

60

59

58

57

56

55

54

53

52

51

50

49

48

47

46

45

44

43

42

41

40

39

38

37

36

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

REFERENCE POINT

POINT DE REPÈRE

CHURCH - EGLISE (as above)

(ci-dessus)

EASTING

ROAD NUMBER ON GRID LINE

IMMEDIATELY TO LEFT OF POINT

LONGITUDE EST

NOTE THE CHIFFRE DE LA LIGNE DU QUADRILLAGE IMMÉDIATEMENT À GAUCHE DU REPERE

Estimate tenths of a square from this line eastward to point

Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est

NORTHING

ROAD NUMBER ON GRID LINE

IMMEDIATELY BELOW POINT

LATITUDE NORD

NOTE THE CHIFFRE DE LA LIGNE DU QUADRILLAGE IMMÉDIATEMENT EN-DESSOUS DU REPERE

Estimate tenths of a square from this line northward to point

Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord

GRID REFERENCE

GRID REFERENCE

EXAMPLE DU QUADRILLAGE

795984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 62 miles)

Le repère similaire le plus proche est à 100 000 mètres (environ 62 milles)

ONE THOUSAND METRE

UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID

ZONE 13

QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES

UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

74 H/11

74 H/10

74 H/9

74 H/6

74 H/7

74 H/8

74 H/3

74 H/2

74 H/1

The 1976 MAGNETIC BEARING IS 19°03' (339 miles) EAST OF GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 6.5

GRID NORTH 49°13' (4 miles) EAST OF TRUE NORTH for centre of map.

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1976 est à 19°03' (339 miles) EST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 6.5

NORD DU QUADRILLAGE est 0°13' (4 miles) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

ROADS - ROUTES

hard surface - pavée

loose surface - de gravier

2 lanes or more - 2 voies ou plus

less than 2 lanes - moins de 2 voies

dry weather - temps sec

cart track - de sentier

trail - sentier

74 H/7
EDITION 2