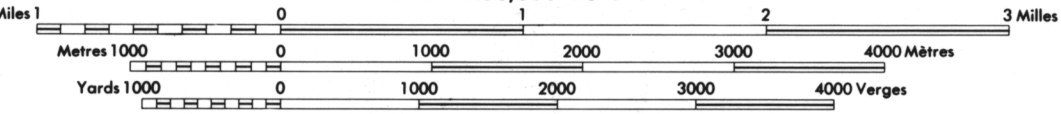




PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA. PUBLISHED IN 1979.
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.
© 1979 HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL..... 10 METRES
NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION



ALTITUDES EN MÈTRES
ÉQUIDISTANCE DES COURBES..... 10 MÈTRES
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ON PEUT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE LIEU
ET L'ALTITUDE EXACTE DES RÉPÈRES DE NIVELLEMENT
EN ÉCRIVANT AUX LEVÉS GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES
LEVÉS ET LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA.

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTO-
GRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES,
OTTAWA. PUBLIÉE EN 1979.
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES,
OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.
© 1979 SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

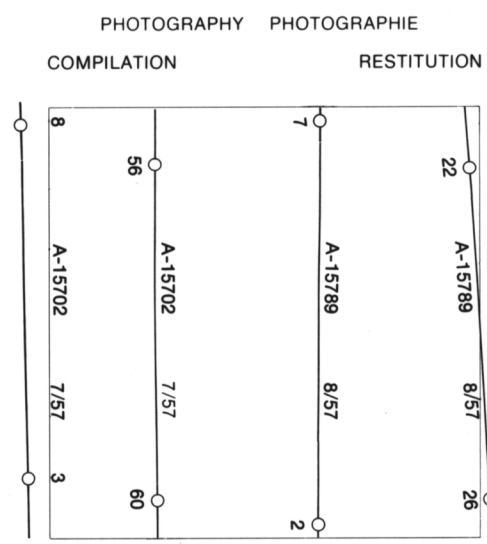
Military users,
refer to this map as:
RÉFÉRENCE DE CETTE CARTE
pour usage militaire:

SERIES A 701
MAP 76B/3
EDITION 1 MCE

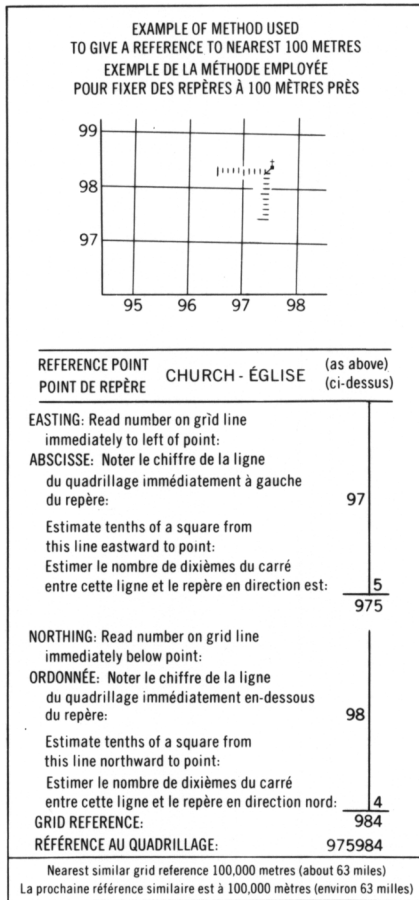
SÉRIE
CARTE
ÉDITION

LEGEND - LÉGENDE

| | | |
|---|--|--|
| ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER | | ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS |
| ROAD, LOOSE SURFACE | | ROUTE, SURFACE DE GRAVIER |
| CART TRACK, WINTER ROAD | | CHEMIN DE CHARROI, ROUTE D'HIVER |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE | | SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE |
| BUILT-UP AREA | | AGGLOMÉRATION |
| RAILWAY, SIDING, STATION, STOP | | CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT |
| BRIDGE | | PONT |
| SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE | | BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS |
| HOUSE; BARN | | MAISON; GRANGE |
| CHURCH; SCHOOL | | ÉGLISE; ÉCOLE |
| POST OFFICE | | BUREAU DE POSTE |
| TOWER; FIRE, RADIO | | TOUR; FEU, RADIO |
| WELL, OIL, GAS | | PUITS; PÉTROLE, GAZ |
| TANK, OIL, GASOLINE, WATER | | RÉSERVOIR; PÉTROLE, ESSENCE, EAU |
| POWER TRANSMISSION LINE | | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE |
| MINE | | MINE |
| CUTTING, EMBANKMENT | | DÉBLAI; REMBLAI |
| GRAVEL PIT | | CARRIÈRE DE GRAVIER |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT | | FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE FRONTIÈRE |
| COUNTY, DISTRICT BOUNDARY | | LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT |
| TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY | | LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE |
| D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED, UNSURVEYED | | COIN DE CANTON (A.T.C.); ARPENTE, NON ARPENTE |
| D.L.S. SECTION CORNERS | | COINS DE SECTION (A.T.C.) |
| MUNICIPALITY BOUNDARY | | LIMITE DE MUNICIPALITÉ |
| RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY | | LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC. |
| HORIZONTAL CONTROL POINT | | RÉPÈRE PLANIMÉTRIQUE |
| BENCH MARK WITH ELEVATION | | RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE |
| SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER | | POINT CÔTÉ PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU |
| STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE | | COURS D'EAU OU RIVE; IMPRÉCIS |
| DIRECTION OF FLOW | | DIRECTION DU COURANT |
| LAKE, INTERMITTENT LAKE, PONDS | | LAC; LAC INTERMITTENT; ETANGS |
| FLOODED LAND | | TERRES INONDÉES |
| MARSH; SWAMP (WOODED) | | MARAIS; BOISÉ MARÉCAGEUX |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS | | LIT DE RIVIÈRE ASSÈCHÉ AVEC CHENEAUX |
| STRING BOG | | FONDRIÈRE À FILAMENTS |
| TUNDRA; LAKES IN TUNDRA; POLYGONS | | TOUNDRAS; LACS EN TOUNDRAS; POLYÈDRES DE TOUNDRAS |
| RAPIDS; FALLS; RAPIDS | | RAPIDES; CHUTES; RAPIDES |
| FORESHORE FLATS, SAND IN WATER | | ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU |
| ROCKS | | ROCHES |
| DAM | | BARRAGE |
| WHARF | | QUAI |
| DITCH | | FOSSE |
| CONTOURS | | COURBES DE NIVEAU |
| APPROXIMATE CONTOURS | | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES |
| DEPRESSION CONTOUR | | COURBE DE CUVETTE |
| CLIFF | | FALAISE |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER | | POINT CÔTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU |
| ESKER | | ESKER |
| SAND, SAND DUNES | | SABLE, DUNES DE SABLE |
| PALSA BOG | | FONDRIÈRE DE PALSE |
| WOODED AREA, FOREST | | SURFACE BOISÉE; FORÊT |
| CLEARED AREA | | ESPACE DÉNUDÉE, CLAIRIÈRE |



| | | | | | |
|--|---|----|----|----|----|
| GRID ZONE DESIGNATION DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE: | 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M. | | | | |
| 13 W | <table><tr><td>CB</td><td>DB</td></tr><tr><td>CA</td><td>DA</td></tr></table> | CB | DB | CA | DA |
| CB | DB | | | | |
| CA | DA | | | | |



| | | |
|---------|---------|---------|
| 76 B/5 | 76 B/6 | 76 B/7 |
| 76 B/4 | 76 B/3 | 76 B/2 |
| 75-O/13 | 75-O/14 | 75-O/15 |

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

The 1979 MAGNETIC BEARING is 30°45' (547 mils)
EAST OF GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 7.8'
GRID NORTH is 2°01' (36 mils) WEST OF TRUE NORTH
for centre of map.
Le RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1979 est à 30°45' (547 mils)
à l'EST DU NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 7.8'
NORD DU QUADRILLAGE est à 2°01' (36 mils) à l'OUEST du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1986 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-
STRUCTED FEATURES.
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGERY
SATELLITAIRE DE 1986 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT
OU CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU
LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

THE MAGNETIC COMPASS MAY
BE ERRATIC IN THIS AREA
LA BOUSSOLE POURRA ÊTRE
INSTABLE DANS CETTE RÉGION

