

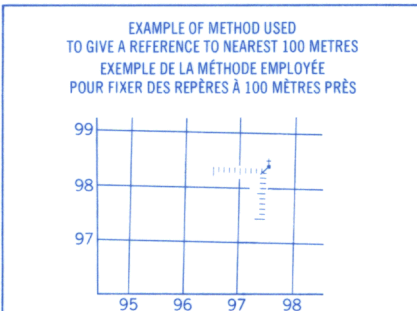
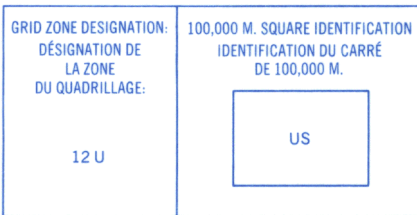
Military users, refer to this map as:	SERIES	A 741	SÉRIE
Référence de cette carte pour usage militaire:	MAP	83 P/6	CARTE
	EDITION	2 MCE	ÉDITION



Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1970
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.9'

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1970
Variation annuelle décroissante 3.9'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 12
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR



REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE	CHURCH - ÉGLISE	(as above) (ci-dessus)
EASTING: North number on grid line immediately to left of point.		
LONGITUDE EST: North le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.	97	
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.		
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:		<u>5</u>
		975
NORTHING: North number on grid line immediately below point.		
LATITUDE OUEST: North le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.	98	
Estimate tenths of a square from this line northward to point.		
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:		<u>4</u>
CROSS REFERENCE		97584
REFERENCE AU QUADRILLAGE		97584

* nearest street grid reference is 100.00 metres (about 63 miles)
la prochaine référence de grille est à 100,00 mètres (environ 63 miles)

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photographs taken in 1976. Overprinted
1978.

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTO
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESS
Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1976. S
en 1978.

ROADS:-ROUTES:

hard surface - <i>pavée</i>	=====
loose surface - <i>de gravier</i>	=====
cart track - <i>de terre</i>	-----
trail - <i>sentier</i>	-----

Produced, 1969, by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
from aerial photographs taken in 1956-1957. Field surveys 1960.
Printed 1975.

Digitising of the compilation and the scribing were carried out on the Automated Cartographic System.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1975

Roads:	Routes:		
loose or stabilized surface, all weather...	gravier aggloméré, toute saison...	2 lanes or more 2 voies ou plus	less than 2 lanes moins de 2 voies
loose surface, dry weather and unclassified streets.....	de gravier, temps sec et rues hors classe.....	-----	-----
cart track.....	de terre.....	-----	-----
trail, cut line or portage.....	sentier, percée ou portage.....	-----	-----

This Provisional Map is equivalent to a standard map in accuracy of content.

Some names on this map are not yet official.
Corrections or additions are invited by the
Bureau of Economic Geography.

CONTOUR INTERVAL 50 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level

Cette carte provisoire équivaut une carte régulière
au point de vue précision de l'information.

Certains noms inscrits sur cette carte ne sont pas encore officiels. La Direction des levés et de la cartographie saurait gré au public de lui

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 50 PIEDS

Établie en 1969, par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, d'après
des photographies aériennes prises en 1956-1957. Levés sur le terrain en 1961
Imprimée en 1975

La traduction en numérique de la compilation et du traçage a été réalisée par le système de cartographie automatique.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1975, tous droits réservés.