

**ROADS AND RELATED FEATURES**

HARD SURFACE, ALL WEATHER  
LOOSE SURFACE  
CART TRACK, WINTER ROAD  
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE  
BUILT-UP AREA  
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP  
BRIDGE  
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE  
**LANDMARK FEATURES**  
HOUSE, BARN  
CHURCH, SCHOOL  
POST OFFICE  
HISTORICAL SITE  
TOWERS: FIRE, RADIO  
WELL: OIL, GAS  
TANK: OIL, GASOLINE, WATER  
TELEPHONE LINE  
POWER TRANSMISSION LINE  
MINE  
CUTTING, EMBANKMENT  
GRAVEL PIT  
**BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL**  
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT  
COUNTY, DISTRICT  
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED  
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED  
SECTION CORNERS  
MUNICIPALITY  
INDIAN RESERVE, PARK, ETC  
HORIZONTAL SURVEY POINT  
BENCH MARK WITH ELEVATION  
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER  
**DRAINAGE AND RELATED FEATURES**  
DIRECTION OF FLOW  
LAKE, INTERMITTENT LAKE  
FLOODED LAND  
MARSH, SWAMP (WOODED)  
DRY RIVER BED WITH CHANNELS  
SAND: ABOVE, IN WATER  
STRING BOG  
TUNDRA: PONDS, POLYGONS  
RAPIDS, FALLS, RAPIDS  
FORESHORE FLATS  
ROCK  
DAM  
WHARF  
DITCH  
**RELIEF FEATURES**  
CONTOURS  
APPROXIMATE CONTOURS  
DEPRESSION CONTOUR  
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER  
ESKER  
PINKO  
SAND, SAND DUNES  
PALSA BOG  
WOODED AREA  
CLEARED AREA

**ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES**

SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS  
GRAVIER  
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER  
SENTIER, PERCÉE, PORTAGE  
AGGLOMÉRATION  
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT  
PONT  
HYDROAÉROPORT, MOULAGE  
**POINTS DE REPÈRE**  
MAISON, GRANGE  
ÉGLISE, ÉCOLE  
BUREAU DE POSTE  
LIEU HISTORIQUE  
TOURS: FEU, RADIO  
PUITS: PÉTROLE, GAZ  
RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU  
LIGNE DE TÉLÉPHONIE  
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE  
MINE  
DÉBLAI, REMBLAI  
GRAVIER  
**FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES**  
INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE  
COMTÉ, DISTRICT  
CANTON, PAROISSE - ARPENTEE  
TOWNSHIP, ATC-ARPENTEE, NON ARPENTEE  
-COINS DE SECTION  
MUNICIPALITÉ  
RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC  
REPÈRE PLANIMÉTRIQUE  
REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE  
POINT CÔTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU  
COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE  
DIRECTION DU COURANT  
LAC, LAC INTERMITTENT  
TERRAIN INONDÉ  
MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)  
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENEAUX  
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU  
MARÉCAGE EN ENFLAIDE  
TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYÉDRAUX  
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES  
ESTRANS  
ROCHE  
BARRAGE  
QUAI  
FOSSE  
**RELIEF**  
COURBES DE NIVEAU  
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES  
COURBE DE CUVETTE  
POINT CÔTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU  
ESKER  
PINGO  
SABLE, DUNES  
PALSE  
RÉGION BOISÉE  
RÉGION DÉBOISÉE

**LEGEND - LÉGENDE**

116°00'

61°00'

61°

60°

59°

58°

57°

56°

55°

54°

53°

52°

51°

50°

49°

48°

47°

46°

45°

44°

43°

42°

41°

40°

39°

38°

37°

36°

35°

34°

33°

32°

31°

30°

29°

528000m E.

553000m E.

116°30'

60°45'

PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1975. INFORMATION CURRENT AS OF 1970.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

CANADA COPY RIGHTS RESERVED 1975

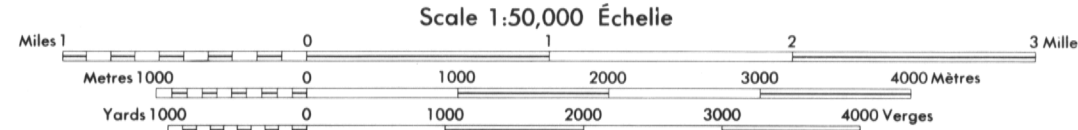
**PROFANAL PRINT**

**IMPRESSION PROVISOIRE**

**ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL**

CONTOUR INTERVAL ..... 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION



**ÉLEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER**

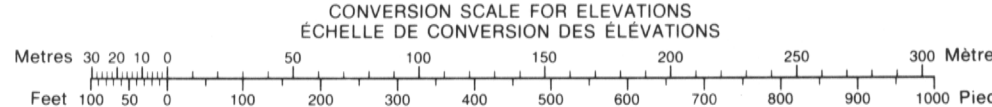
ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1975. RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1970.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, CHEZ LE Vendeur LE PLUS PRIS.

© CANADA 1975. TOUS DROITS RÉSERVÉS



INSPECTION OF THIS MAP USING 1989 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITE DE 1989 A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

85 F/2	85 F/1	85 G/4
85 C/15	85 C/16	85 B/13
85 C/10	85 C/9	85 B/12

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 11  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1976 MAGNETIC BEARING is 30°18' (539 mils) EAST OF GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 7.6'  
GRID NORTH is 0°39' (12 mils) EAST OF TRUE NORTH for centre of map.  
La REPRÉSENTATION MAGNÉTIQUE en 1976 est à 30°18' (539 mils) EST DU NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 7.6'  
NORD DU QUADRILLAGE est 0°39' (12 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.