



63°15'

ROADS AND RELATED FEATURES

- HARD SURFACE, ALL WEATHER
- LOOSE SURFACE
- CART TRACK, WINTER ROAD OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
- TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
- BUILT-UP AREA
- RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
- BRIDGE
- SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

- INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT
- COUNTY, DISTRICT
- TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED, UNSURVEYED
- TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
- SECTION CORNERS

MUNICIPALITY

- INDIAN RESERVE, PARK, ETC
- HORIZONTAL SURVEY POINT
- BENCH MARK WITH ELEVATION
- SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

- STREAM, SHORELINE, INDEFINITE
- DIRECTION OF FLOW
- LAKE, INTERMITTENT LAKE
- INUNDATED LAND
- MARSH, SWAMP, (WOODED)
- DRY RIVER BED WITH CHANNELS
- SAND, ABOVE, IN WATER
- STRING BOG
- TUNDRA, PONDS, POLYGONS
- RAPIDS, FALLS, RAPIDS
- FORESHORE FLATS
- ROCK
- DAM
- WHARF
- DITCH

RELIEF FEATURES

- CONTOURS
- APPROXIMATE CONTOURS
- DEPRESSION CONTOUR
- SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER
- ESKER
- PINGO
- SAND, SAND DUNES
- PALSA BOG
- WOODED AREA
- CLEARED AREA

LEGEND - LÉGENDE

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

- SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
- GRAVIER
- CHEMIN DE TERRE, D'HYVER OU ROUTE EN CONSTRUCTION
- SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
- AGGLOMÉRATION
- CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
- PONT
- HYDROAÉROPORT, MOULAGE

FRONTIÈRES ET POINIS DE RÉFÉRENCES

- INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
- COMTÉ, DISTRICT
- CANTON, PAROISSE - APPENTÉE - NON APPENTÉE
- TOWNSHIP, ATC-APPENTÉE, NON APPENTÉE
- COINS DE SECTION

MUNICIPALITÉ

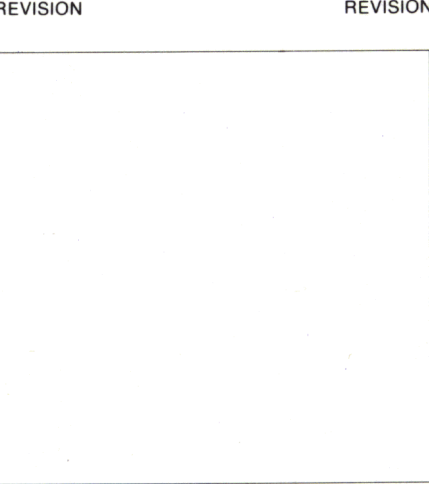
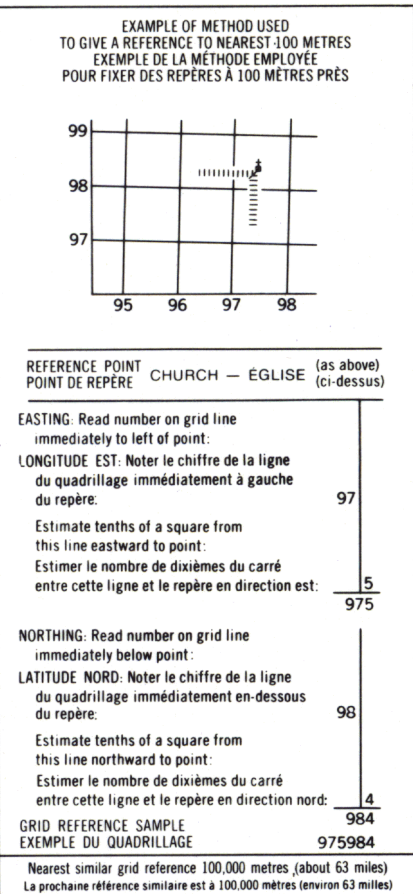
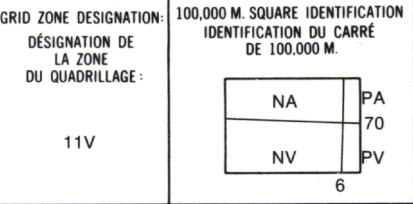
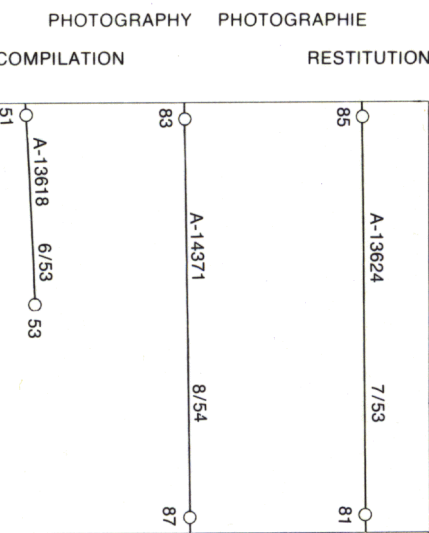
- RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC
- RÉPÈRE PLANIMÉTRIQUE
- RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
- POINT COTE, PRÉCIS, SUR TERRE, SUR L'EAU

DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

- COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
- DIRECTION DU COURANT
- LAC, LAC INTERMITTENT
- TERRAIN INONDÉ
- MARAIS, MARECAGE (BOISÉ)
- LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
- SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU
- MARECAGE EN ENFILADE
- TOUNDRA, ÉTANGS, SOLS POLYGAUX
- RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
- ESTRANS
- ROCHE
- BARRAGE
- QUAI
- FOSSE

RELIEF

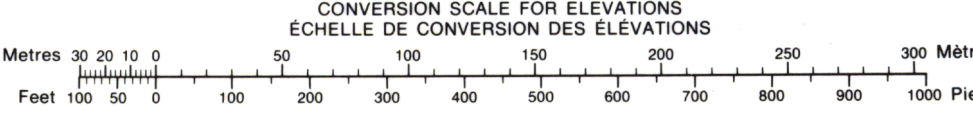
- COURBES DE NIVEAU
- COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
- COURBE DE CUVETTE
- POINT COTÉ, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU
- ESKER
- PINGO
- SABLE, DUNES
- PALSE
- RÉGION BOISÉE



85-O/5	85-O/6	85-O/7
85-O/4	85-O/3	85-O/2
85-J/13	85-J/14	85-J/15

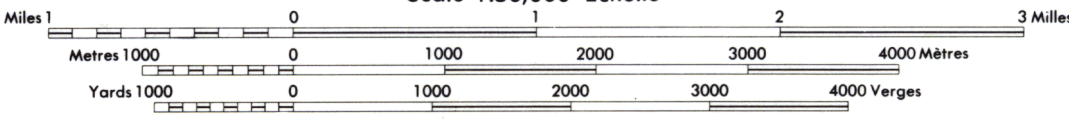
ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 11

The 1975 MAGNETIC BEARING is 31°30' (560 miles) EAST OF GRID NORTH:
ANNUAL CHANGE DECREASING 7.3'
GRID NORTH is 1°34' (28 miles) EAST OF TRUE NORTH for centre of map.
LA RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1975 est 31°30' (560 miles) EST du NORD DU QUADRILLAGE
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 7.3'
NORD DU QUADRILLAGE est 1°34' (28 miles) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA, 1975
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.
© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1975.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES
NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION



INGLIS LAKE
DISTRICT OF MACKENZIE
NORTHWEST TERRITORIES

ÉLEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ON A COMPARÉ CETTE CARTE AUX IMAGES PRISES PAR SATELLITE EN 1978. NOUS AVONS CONSTATÉ QUE TOUTES SES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ÉTAIENT À JOUR.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVES ET DE LA
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1975.
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES
DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET
DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE Vendeur
LE PLUS PRÈS.
© CANADA 1975. TOUS DROITS RÉSERVÉS