

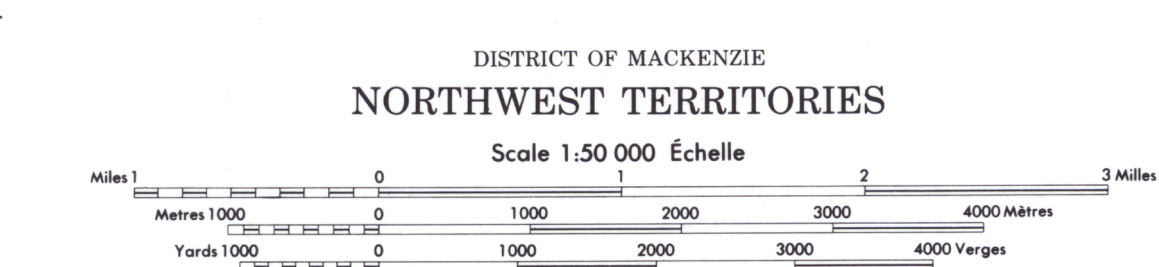
PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA. PUBLISHED IN 1980.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,  
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1980, HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA.  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

THIS MAP WAS COMPARED WITH SATELLITE IMAGERY OBTAINED  
IN 1980 AND FOUND TO BE UP-TO-DATE IN ALL MAJOR  
FEATURES.

INFORMATION CONCERNING LOCATION AND PRECISE  
ELEVATION OF BENCH MARKS CAN BE OBTAINED BY  
WRITING TO THE GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND  
MAPPING BRANCH, OTTAWA.



ALTITUDES EN MÈTRES  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES..... 10 MÈTRES

SISTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTO-  
GRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RE-  
SOURCES, OTTAWA. PUBLIÉE EN 1980.

DES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU  
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RE-  
SOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© 1980 SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA.  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

ON PEUT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE LIEU  
ET L'ALTITUDE EXACTE DES REPERES DE NIVELLEMENT  
EN ÉCRIVANT AUX LEVÉS GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES  
LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA.

ON A COMPARÉ CETTE CARTE AUX IMAGES PRISES PAR SATELLITE EN 1980.  
NOUS AVONS CONSTATÉ QUE TOUTES SES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES  
ÉTAIENT À JOUR.

Military users,  
refer to this map as:  
Référence de cette carte  
pour usage militaire:

SERIES A 701  
MAP 86 H/8  
ÉDITION 1 MCE

SÉRIE  
A 701  
CARTE  
ÉDITION 1 MCE

LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER.....ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS

ROAD, LOOSE SURFACE.....ROUTE, SURFACE DE GRAVIER

CART TRACK, WINTER ROAD.....CHEMIN DE CHARROI, ROUTE D'HIVER

TRAIL, CUT LINE, PORTAGE.....SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE

BUILT-UP AREA.....AGGLOMÉRATION

RAILWAY, SIDING, STATION, STOP.....CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT

BRIDGE.....PONT

SEAPLANE BASE; SEAPLANE ANCHORAGE.....BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS

HOUSE; BARN.....MAISON; GRANGE

CHURCH; SCHOOL.....ÉGLISE; ÉCOLE

POST OFFICE.....BUREAU DE POSTE

TOWER; FIRE, RADIO.....TOUR; FEU, RADIO

WELL; OIL, GAS.....PUITS; PÉTROLE, GAZ

TANK; OIL, GASOLINE, WATER.....RÉSERVOIR; PÉTROLE, ESSENCE, EAU

POWER TRANSMISSION LINE.....LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE

MINE.....MINE

CUTTING, EMBANKMENT.....DÉBLAI; REMBLAI

GRAVEL PIT.....CARRIÈRE DE GRAVIER

INTERNATIONAL, PROVINCIAL  
BOUNDARY WITH MONUMENT.....FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE  
PROVINCIALE AVEC BORNE FRONTIÈRE

COUNTY, DISTRICT BOUNDARY.....LIMITE DE COMTÉ OU DE DISTRICT

TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY.....LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE

D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED, UNSURVEYED.....COIN DE CANTON (A.T.C.): APPENTE, NON APPENTE

D.L.S. SECTION CORNERS.....COINS DE SECTION (A.T.C.)

MUNICIPALITY BOUNDARY.....LIMITE DE MUNICIPALITÉ

RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY.....LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.

HORIZONTAL CONTROL POINT.....REPERE PLANIMÉTRIQUE

BENCH MARK WITH ELEVATION.....365 +.....REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE

SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER.....397.....221 +.....POINT COTE, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU

STREAM OR SHORELINE; INDEFINITE.....COURS D'EAU OU RIVE; IMPRÉCIS

DIRECTION OF FLOW.....DIRECTION DU COURANT

LAKE; INTERMITTENT LAKE; PONDS.....LAC; LAC INTERMITTENT; ÉTANGS

FLOODED LAND.....TERRES INONDÉES

MARSH; SWAMP (WOODED).....MARAIS; BOISÉ MARÉCAGEUX

DRY RIVER BED WITH CHANNELS.....LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENEAUX

STRING BOG.....FONDRÈRE À FILAMENTS

TUNDRA; LAKES IN TUNDRA; POLYGONS.....TOUNDRA; LACS EN TOUNDRA; POLYGOUES DE TOUNDRA

RAPIDS; FALLS; RAPIDS.....RAPIDS; CHUTES; RAPIDS

FORESHORE FLATS, SAND IN WATER.....ESTRANS; SABLE SOUS L'EAU

ROCKS.....ROCHES

DAM.....BARRAGE

WHARF.....QUAI

DITCH.....FOSSE

CONTOURS.....COURBES DE NIVEAU

APPROXIMATE CONTOURS.....COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES

DEPRESSION CONTOUR.....COURBE DE CUVETTE

CLIFF.....FALAISE

SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER.....965.....590 +.....POINT COTE, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU

ESKER.....ESKER

SAND, SAND DUNES.....SABLE, DUNES DE SABLE

PALSA BOG.....FONDRÈRE DE PALSE

WOODED AREA, FOREST.....SURFACE BOISÉE, FORÊT

CLEARED AREA.....ESPACE DÉNUDÉE, CLAIRIÈRE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILATION RESTITUTION

119 91 66  
A-14527  
8/54 8/54 8/54  
119 90 62

REVISION RÉVISION

119 91 66  
A-14527  
8/54 8/54 8/54  
119 90 62

GRID ZONE DESIGNATION  
DESIGNATION DE  
LA ZONE  
OU QUADRILLAGE:

12 W

100 000 M. SQUARE IDENTIFICATION  
IDENTIFICATION DU CARRÉ  
DE 100 000 M.

VH

EXAMPLE OF METHOD USED  
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES  
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE  
POUR FIXER DES REPERES À 100 MÈTRES PRÈS

99  
98  
97  
95 96 97 98

REFERENCE POINT  
POINT DE REPERE

CHURCH - ÉGLISE (as above)  
(ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line  
immediately to left of point.  
ABSCISSE: Notez le chiffre de la ligne  
de quadrillage immédiatement à gauche  
du repère:  
Estimate tenths of a square from  
this line eastward to point.  
Estimer le nombre de dixièmes du carré  
entre cette ligne et le repère en direction est:  
5  
97 98

NORTHING: Read number on grid line  
immediately below point.  
ORDONNÉE: Notez le chiffre de la ligne  
de quadrillage immédiatement en-dessous  
du repère:  
Estimate tenths of a square from  
this line northward to point.  
Estimer le nombre de dixièmes du carré  
entre cette ligne et le repère en direction nord:  
4  
964  
GRID REFERENCE: 975964  
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 975964  
Nearest similar grid reference: 100 000 metres (about 52 miles)  
La prochaine référence semblable est à 100 000 mètres (environ 52 milles)

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 12  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

86 H/10 86 H/9 76 E/12

86 H/7 86 H/8 76 E/5

86 H/2 86 H/1 76 E/4

THE 1979 MAGNETIC BEARING is 36° 34' (650 mils)  
à l'est du NORD DU QUADRILLAGE.

ANNUAL CHANGE DECREASING 9.2'  
GRID NORTH is 1° 08' (20 mils) WEST of TRUE NORTH  
for centre of map.

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1979 est à 36° 34' (650 mils)  
à l'est du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 9.2'  
NORD DU QUADRILLAGE est à 1° 08' (20 mils) à l'ouest du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1986 SATELLITE IMAGERY  
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-  
STRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES  
SATELLITE DE 1986 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI  
CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES  
ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

THE MAGNETIC COMPASS MAY  
BE ERRATIC IN THIS AREA  
LA BOUSSOLE S'ERA PEUT-ÊTRE  
INSTABLE DANS CETTE RÉGION

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS  
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300  
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA. PUBLISHED IN 1980.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,  
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1980, HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA.  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

THIS MAP WAS COMPARED WITH SATELLITE IMAGERY OBTAINED  
IN 1980 AND FOUND TO BE UP-TO-DATE IN ALL MAJOR  
FEATURES.

INFORMATION CONCERNING LOCATION AND PRECISE  
ELEVATION OF BENCH MARKS CAN BE OBTAINED BY  
WRITING TO THE GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND  
MAPPING BRANCH, OTTAWA.

86 H/8

EDITION 1 (1984)