

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL

CONTOUR INTERVAL ..... 10 METRES

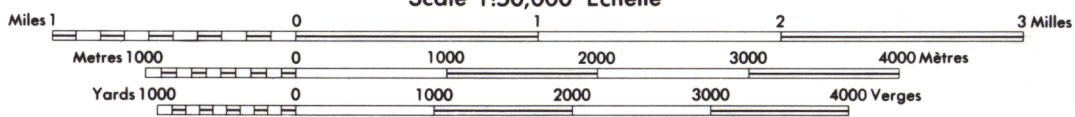
NORTH AMERICAN DATUM 1927

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING LOCATION AND PRECISE  
ELEVATION OF BENCH MARKS CAN BE OBTAINED BY  
WRITING TO THE GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND  
MAPPING BRANCH, OTTAWA

DISTRICT OF MACKENZIE  
NORTHWEST TERRITORIES

Scale 1:50,000 Échelle



ALTITUDES EN MÈTRES

ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927

PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ON PEUT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE LIEU  
ET L'ALTITUDE EXACTE DES REPERES DE NIVELLEMENT  
EN ÉCRIVANT AUX LEVES GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES  
LEVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVES ET DE LA CARTO-  
GRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-  
SOURCES, OTTAWA, PUBLIÉE EN 1979.

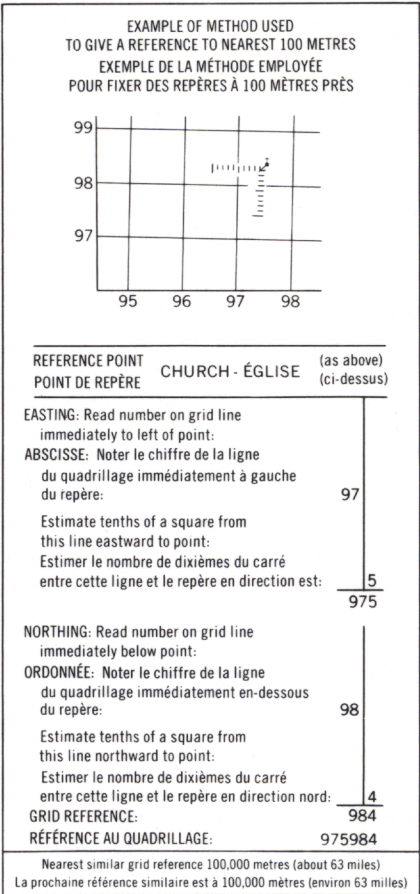
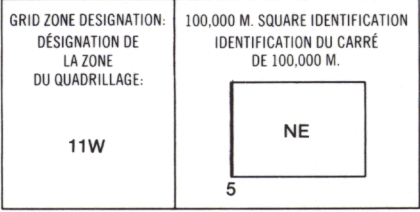
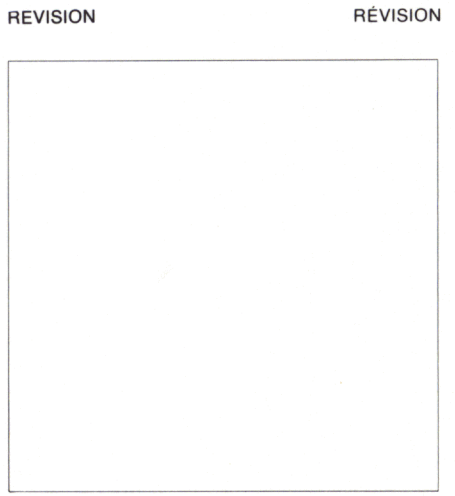
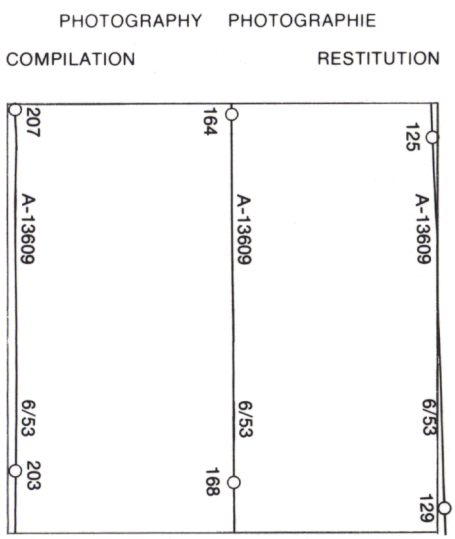
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU  
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-  
SOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© 1979, SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA.  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

ON A COMPARÉ CETTE CARTE AUX IMAGES PRISES PAR SATELLITE EN 1980.  
NOUS AVONS CONSTATÉ QUE TOUTES SES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES  
ÉTAIENT À JOUR.

LEGEND - LÉGENDE

|   |  |  |
|---|--|--|
| ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER                     |  | ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS                                |
| ROAD, LOOSE SURFACE                                 |  | ROUTE, SURFACE DE GRAVIER  |
| CART TRACK, WINTER ROAD                             |  | CHEMIN DE CHARROI, ROUTE D'HIVER                                     |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE                            |  | SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE   |
| BUILT-UP AREA                                       |  | AGGLOMÉRATION  |
| RAILWAY: SIDING, STATION, STOP                      |  | CHEMIN DE FER: VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT                      |
| BRIDGE  |  | PONT   |
| SEAPLANE BASE; SEAPLANE ANCHORAGE                   |  | BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS                              |
| HOUSE; BARN   |  | MAISON; GRANGE   |
| CHURCH; SCHOOL                                      |  | ÉGLISE; ÉCOLE  |
| POST OFFICE   |  | BUREAU DE POSTE  |
| TOWER; FIRE, RADIO                                  |  | TOUR; FEU, RADIO   |
| WELL; OIL, GAS                                      |  | PUITS; PÉTROLE, GAZ  |
| TANK; OIL, GASOLINE, WATER                          |  | RESERVOIR; PÉTROLE, ESSENCE, EAU                                     |
| POWER TRANSMISSION LINE                             |  | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE   |
| MINE  |  | MINE   |
| CUTTING; EMBANKMENT                                 |  | DÉBLAI; REMBLAI  |
| GRAVEL PIT  |  | CARRIÈRE DE GRAVIER  |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL<br>BOUNDARY WITH MONUMENT |  | FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE<br>PROVINCIALE AVEC BORNE FRONTIÈRE |
| COUNTY, DISTRICT BOUNDARY                           |  | LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT                                       |
| TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY                           |  | LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE  |
| D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED, UNSURVEYED        |  | COIN DE CANTON (A.T.C.): ARPENTÉ, NON ARPENTÉ                        |
| D.L.S. SECTION CORNERS                              |  | COINS DE SECTION (A.T.C.)  |
| MUNICIPALITY BOUNDARY                               |  | LIMITE DE MUNICIPALITÉ   |
| RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY                        |  | LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.                                     |
| HORIZONTAL CONTROL POINT                            |  | REPERE, PLANIMÉTRIQUE  |
| BENCH MARK WITH ELEVATION                           |  | REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE                                      |
| SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER                |  | POINT COTÉ PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU                              |
| STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE                     |  | COURS D'EAU OU RIVE; IMPRÉCIS  |
| DIRECTION OF FLOW                                   |  | DIRECTION DU COURANT   |
| LAKE; INTERMITTENT LAKE; PONDS                      |  | LAC; LAC INTERMITTENT, ETANGS  |
| FLOODED LAND  |  | TERRES INONDÉ  |
| MARSH; SWAMP (WOODED)                               |  | MARAIS; BOISE MARECAGEUX   |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS                         |  | LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENAUX                                  |
| STRING BOG  |  | FONDRIÈRE À FILAMENTS  |
| TUNDRA; LAKES IN TUNDRA; POLYGONS                   |  | TOUNDRAS; LACS EN TOUNDRAS; POLYGOUES DE TOUNDRAS                    |
| RAPIDS; FALLS; RAPIDS                               |  | RAPIDES; CHUTES; RAPIDES   |
| FORESHORE FLATS, SAND IN WATER                      |  | ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU  |
| ROCKS   |  | ROCHES   |
| DAM   |  | BARRAGE  |
| WHARF   |  | QUAI   |
| DITCH   |  | FOSSE  |
| CONTOURS  |  | COURBES DE NIVEAU  |
| APPROXIMATE CONTOURS                                |  | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                                     |
| DEPRESSION CONTOUR                                  |  | COURBE DE CUVETTE  |
| CLIFF   |  | FALAISE  |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER            |  | POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU                       |
| ESKER   |  | ESKER  |
| SAND, SAND DUNES                                    |  | SABLE; DUNES DE SABLE  |
| PALSA BOG   |  | FONDRIÈRE DE PALSE   |
| WOODED AREA, FOREST                                 |  | SURFACE BOISÉE, FORÊT  |
| CLEARED AREA  |  | ESPACE DÉNUDÉE, CLAIRIÈRE  |



|         |         |         |
|---------|---------|---------|
| 86 N/3  | 86 N/2  | 86 N/1  |
| 86 K/14 | 86 K/15 | 86 K/16 |
| 86 K/11 | 86 K/10 | 86 K/9  |

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 11  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

The 1979 MAGNETIC BEARING is 40°08' (714 mila)  
EAST OF GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 9.8'

GRID NORTH is 0°14' (4 mila) EAST OF TRUE NORTH  
for centre of map.

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1979 est à 40°08' (714 mila)  
à l'EST du NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 9.8'

NORD DU QUADRILLAGE est 0°14' (4 mila) à l'EST du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS MAY  
BE ERRATIC IN THIS AREA  
LA BOUSSOLE SÉRA PEUT-ÊTRE  
INSTABLE DANS CETTE RÉGION

