Military users, refer to this map as: Référence de cette carte pour usage militaire:
SERIES A 721 SÉRIE
MAP 93 A/13 CARTE
EDITION 2 MCE EDITION

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLÉVATIONS
Metres 30 20 10 0
Feet 100 50 0
100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Metres
50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 Feet

T.N. G.N.
1°00' or/ou 18 Mils
23°55' or/ou 425 Mils
Magnetic north — Nord magnétique
Grid north — Nord du quadrillage

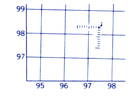
Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1974
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.1'

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1974
Variation annuelle décroissante 3.1'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 10
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.
10 U	EP/FP 6

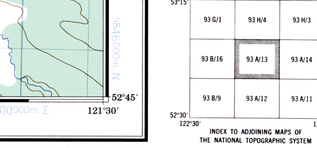
EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS



REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE	CHURCH - EGLISE	(as above) (ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point: LONGITUDE EST: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère:	97	
Estimate tenths of a square from this line eastward to point: Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:		5
	975	
NORTHING: Read number on grid line immediately below point: LATITUDE NORD: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère:	98	
Estimate tenths of a square from this line northward to point: Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:		4
GRID REFERENCE: RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE:	975984	

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 62 miles)
La prochaine référence similaire est à 100 000 mètres (environ 63 milles)

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE



Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photographs taken in 1970. Culture check 1973. Printed 1976.

Digitizing and scribing of the revision was carried out on the Automated Cartographic System.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1976

Roads: Routes:
loose or stabilized surface, all weather.... gravier aggloméré, toute saison.... 2 lanes or more / 2 voies ou plus — less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose surface, dry weather and unclassified streets..... de gravier, temps sec et rues hors classe.....
cart track..... de terre.....
trail, cut line or portage..... sentier, percée ou portage.....

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE — POUR LINE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

SWIFT RIVER

CARIBOO LAND DISTRICT

BRITISH COLUMBIA

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3 Miles
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000 Verges

CONTOUR INTERVAL 100 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 100 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1970. Vérification des ouvrages en 1973. Imprimée en 1976.

La traduction en numérique et le tracage de la revision ont été réalisés par le système de cartographie automatique.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, ministère de l'Energie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1976, tous droits réservés

SWIFT RIVER
93 A/13
EDITION 2