



by the SURVEYS and MAPPING BRANCH
 OF THE ENERGY MINES AND RESOURCES
 DEPARTMENT OF THE QUEEN IN PARLIAMENT
 Updated from aerial photographs taken in 1978. Circuit check
 1979. Printed in 1981.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
 Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
 or your nearest map dealer.

© 1981. Her Majesty the Queen in Right of Canada.
 Department of Energy, Mines and Resources.

SHEARER DALE

PEACE RIVER LAND DISTRICT

BRITISH COLUMBIA

WEST OF SIXTH MERIDIAN - OUEST DU SIXIEME MERIDIEN

Scale 1:50 000 Echelle

Information concerning location and precise elevation of bench marks can be obtained
 by writing to the Geodetic Survey, Survey and Mapping Branch, Ottawa.

On peut obtenir des renseignements sur la situation et l'altitude exacte des repères de niveau
 en écrivant au Géodésique Survey, Survey and Mapping Branch, Ottawa.

Established by the DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE
 MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES
 Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1978. Vérification
 des courbes en 1979. Publié en 1981.

Ces cartes ont été vérifiées au Bureau des Cartes du Canada
 Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.
 ou chez le vendeur le plus proche.

© 1981. Sa Majesté La Reine du Chef du Canada.
 Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

Roads:	Routes:	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> dual highway </div> <div style="text-align: center;"> more than 2 lanes more than 2 lanes </div> </div>
hard surface, all weather	pavé, toute saison	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> 2 or 3 lanes 2 or 3 lanes </div> <div style="text-align: center;"> 2 or 3 lanes 2 or 3 lanes </div> </div>
hand surfaced, all weather	pavé, toute saison	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> 2 lanes 2 lanes </div> <div style="text-align: center;"> 2 or 3 lanes 2 or 3 lanes </div> </div>
loose or stabilized surface, all weather	gravier, aggloméré, toute saison	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> 2 or 3 lanes 2 or 3 lanes </div> <div style="text-align: center;"> 2 or 3 lanes 2 or 3 lanes </div> </div>
loose surface, dry weather	de gravier, temps sec	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> 2 or 3 lanes 2 or 3 lanes </div> <div style="text-align: center;"> 2 or 3 lanes 2 or 3 lanes </div> </div>
unclassified streets	rues hors classe	
cart track	de terre	
service: grade or road	service: grade ou route	

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES VOIR AU VERSO

Miles 1 2 3

0 1 2 3 4

Metres 0 1000 2000 3000 4000

Yards 0 1000 2000 3000 4000

CONTOUR INTERVAL: 50 FEET

Elevations in Feet above Mean Sea Level

North American Datum 1987

Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES: 50 PIEDS

Altitudes en pieds

Système de référence géodésique nord-américain, 1927

Projection transversale de Mercator