







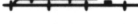







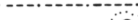










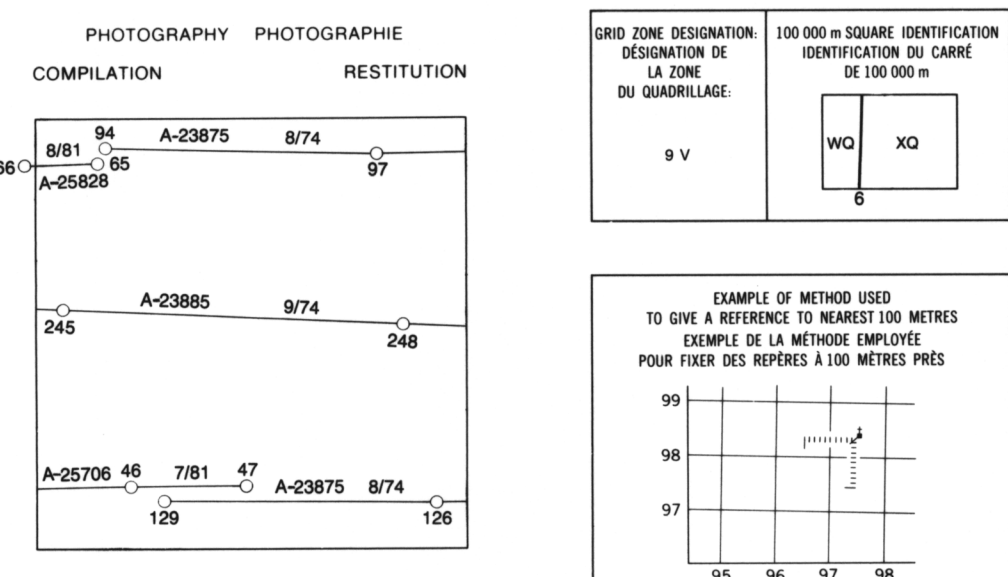


<p>Military users, refer to this map as: Référénde de cette carte pour usage militaire</p>	<p>SÉRIES A 701 SÉRIE MAP 94 L/3 CARTE EDITION 1 MCE EDITION</p>	<p>MOUNT IRVING 94 L/3 EDITION 1 EDITION</p>
<p>Digital Mapping  </p>	<p>Cartographic numérique</p>	<p>LEGEND - LÉGENDE</p>
<p>ROAD, HARD SURFACE</p>		<p>ROUTE, REVÊTEMENT DUR</p>
<p>ROAD, LOOSE SURFACE</p>		<p>ROUTE, SURFACE DE GRAVIER</p>
<p>CART TRACK, WINTER ROAD</p>		<p>CHEMIN DE TERRE, ROUTE D'HIVER</p>
<p>TRAIL, CUT LINE, PORTAGE</p>		<p>SENTIER, PÉRIODE OU PORTAGE</p>
<p>BUILT-UP AREA</p>		<p>AGGLOMÉRATION</p>
<p>RAILWAY: SIDING, STATION, STOP</p>		<p>CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT</p>
<p>BRIDGE</p>		<p>PON</p>
<p>SEAPLANE BASE; SEAPLANE ANCHORAGE</p>		<p>BASE D'HYDROAVIONS; ANCRAGE D'HYDROAVION</p>
<p>GRASS; BARN</p>		<p>MAISON; GRASS</p>
<p>CHURCH; SCHOOL; POST OFFICE</p>		<p>ÉGLISE; ÉCOLE; BUREAU DE POSTE</p>
<p>TOWER; LANDMARK OBJECT</p>		<p>TOUR; VALEUR DE RÉPÉR</p>
<p>WELL; OIL, GAS, TANK, WATER</p>		<p>PUITS; PÉTROLE, GAZ; RÉSERVOIR; EA</p>
<p>POWER TRANSMISSION LINE</p>		<p>LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE</p>
<p>MINE; GRAVEL PIT</p>		<p>MINE; CARRIÈRE DE GRAVIE</p>
<p>CUTTING; EMBANKMENT</p>		<p>DÉBLAI; REMBLAI</p>
<p>INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT AND NUMBER</p>		<p>FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE ET NUMÉRO</p>
<p>PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED</p>		<p>FRONTIÈRE PROVINCIALE, NON ARPENTÉ</p>
<p>COUNTY, DISTRICT BOUNDARY</p>		<p>LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT</p>
<p>TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY</p>		<p>LIMITE DE CANTON, DE PAROISS</p>
<p>MUNICIPALITY BOUNDARY</p>		<p>LIMITE DE MUNICIPALITÉ</p>
<p>RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY</p>		<p>LIMITE DE RÉSERVES, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.</p>
<p>OUTLINED LANDMARK AREA, BOUNDARY APPROXIMATE, ETC.</p>		<p>LIMITE DE SURFACE RÉPÉRÉ, LIMITE APPROXIMATIVE, ETC.</p>
<p>D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED; UNSURVEYED</p>		<p>COIN DE CANTON (A.T.C.): ARPENTÉ; NON ARPENTÉ</p>
<p>D.L.S. SECTION CORNERS</p>		<p>COINS DE SECTION (A.T.C.)</p>
<p>HORIZONTAL CONTROL POINT</p>		<p>POINT DE</p>



REVISION	REVISION	REFERENCE POINT OF REFERENCE	CHURCH - EGLISE	(as shown) (ci-dessus)
		EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.		
		ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.		97
		Estimate tenths of a square from this line eastward to point.		
		Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.		975
		NORTHING: Read number on grid line immediately below point.		
		ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère.		98
		Estimate tenths of a square from this line northward to point.		
		Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.		984
		GRID REFERENCE:		975094
		RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE:		
		Nearest similar grid reference 100 000 metres La prochaine référence similaire est à 100 000 mètres		

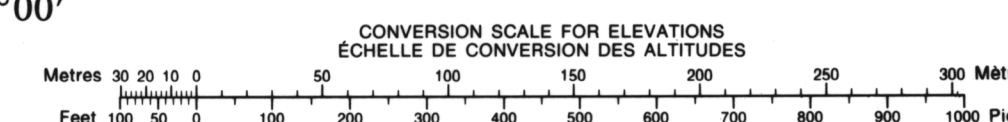
ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 9
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

Index to adjoining Maps of the National Topographic System Tableau d'assemblage du Système national de référence cartographique		
94 L/5	94 L/6	94 L/7
94 L/4	94 L/3	94 L/2
94 E/13	94 E/14	94 E/15

The 1984 MAGNETIC BEARING is 26°53' (478 mils)
 EAST OF GRID NORTH:
 ANNUAL CHANGE DECREASING 9.0"
 GRID NORTH is 1°29' (26 mils) EAST OF TRUE NORTH
 for centre of map.
 Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1984 est à 26°53' (478 m)
 à l'EST du NORD DU QUADRILLAGE.
 VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 9.0"
 Le NORD DU QUADRILLAGE est à 1°29' (26 mils) à l'EST
 du NORD GÉOGRAPHIQUE du centre de la carte.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1984 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITE DE 1984 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.



COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL..... 20 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING BENCH MARKS AND HORIZONTAL SURVEY MONUMENTS CAN BE OBTAINED FROM GEODETTIC SURVEY, SURVEYS AND MAPPING BRANCH, OTTAWA.

MOUNT IRVING
CASSIAR LAND DISTRICT
BRITISH COLUMBIA COLOMBIE-BRITANNIQUE

ALTITUDES EN MÈTRES
ÉQUIDISTANCE DES COURBES... 20 MÈTRES
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR


POUR TOUT RENSEIGNEMENT CONCERNANT LES REPÈRES
ET BORNES ALTIMÉTRIQUES, S'ADRESSER AUX LEVÉS
GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTO-
GRAPHIE, OTTAWA.

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTO
GRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES
SOURCES, OTTAWA, PUBLIÉE EN 1985.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-
SOURCES GÉOLOGIQUES, 100, RUE DE LA MONTAGNE, OTTAWA, ONTARIO K1P 6K7.

© 1985, SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA.
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES

MOUNT IRVING
94 L/3
EDITION 1 ÉDITION

 Energy, Mines and Resources Canada Énergie, Mines et Ressources Canada