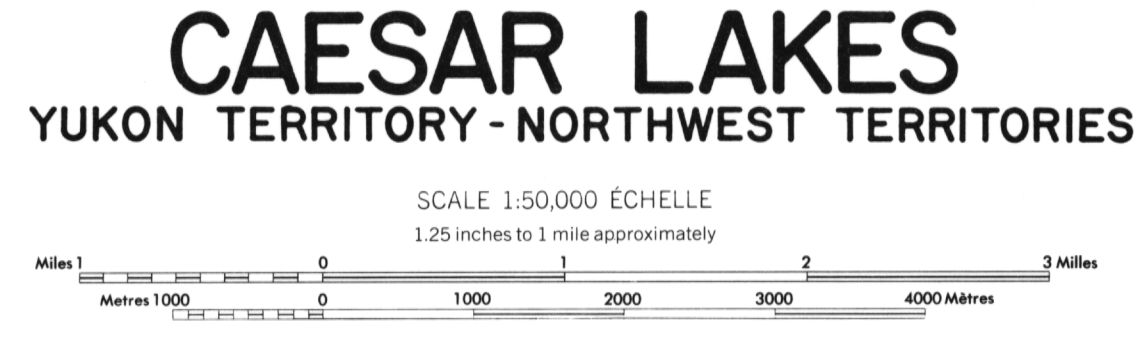


PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA, 1970, FROM PHOTOGRAPHS TAKEN IN 1960.  
CONTOUR INTERVAL ----- 100 FEET  
© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1973.  
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP  
OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND  
RESOURCES, OTTAWA.



ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA  
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES  
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1970,  
D'APRÈS DES PHOTOGRAPHIES PRISES EN 1960.  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES ----- 100 PIEDS  
© CANADA 1973, TOUS DROITS RÉSERVÉS.  
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES  
DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET  
DES RESSOURCES, OTTAWA.

128°00'

554000m. E.

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

576000m. E.

127°30'

61°30'

618000m. N.

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

61°15'

128°00'

555000m. E.

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

579000m. E.

127°30'

61°15'

679200m. N.

99

98

97

96

95

94

93

92

91

90

89

88

87

86

85

84

83

82

81

80

79

78

77

76

75

74

73

72

71

70

69

68

67

66

65

64

63

62

61

60

59

58

57

56

55

54

53

52

51

50

49

48

47

46

45

44

43

42

41

40

39

38

37

36

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

61°15'

ROADS AND RELATED FEATURES

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

HARD SURFACE, ALL WEATHER

SURFACE DURE, TOUTES SAISONS

LOOSE SURFACE

GRAVIER

CART TRACK, WINTER ROAD

CHEMIN DE TERRE, D'HIVER

TRAIL, CUTLINE, PORTAGE

SENTIER, PERCÉE, PORTAGE

BUILT UP AREA

AGGLOMÉRATION

RAILWAY, SIDING, STATION, STOP

CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT

BRIDGE

PONT

SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

HYDROAÉROPORT, MOULAGE

LANDMARK FEATURES

POINTS DE REPÈRE

HOUSE, BARN

MAISON, GRANGE

CHURCH, SCHOOL

ÉGLISE, ÉCOLE

POST OFFICE

BUREAU DE POSTE

HISTORICAL SITE

LIEU HISTORIQUE

TOWERS, FIRE, RADIO

TOURS: FEU, RADIO

WELL: OIL, GAS

PUITS: PÉTROLE, GAZ

TANK: OIL, GASOLINE, WATER

RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU

TELEPHONE LINE

LIGNE TÉLÉPHONIQUE

POWER TRANSMISSION LINE

LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE

MINE

MINÈRE

CUTTING, EMBANKMENT

TRANCHÉE, REMBLAI

GRAVEL PIT

FOSSE DE GRAVIER

BOUNDARIES AND CONTROL

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

INTERNATIONAL, PROVINCIAL

INTERNATIONALE, PROVINCIALE

BOUNDARY MONUMENT

BORNE FRONTIÈRE

COUNTY DISTRICT

COMTÉ, DISTRICT

TOWNSHIP, PARISH — SURVEYED

CANTON, PAROISSE — ARPENTÉ

UNSURVEYED

NON ARPENTÉ

TOWNSHIP DLS — SURVEYED

CANTON DLS — ARPENTÉ

UNSURVEYED

NON ARPENTÉ

SECTION CORNERS

SECTION ANGULAIRE

MUNICIPALITY

MUNICIPALITÉ

INDIAN RESERVE, PARK, ETC.

RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC.

HORIZONTAL CONTROL POINT

REPÈRE PLANIMÉTRIQUE

BENCH MARK

REPÈRE DE NIVELLEMENT

SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE

POINT COTÉ, ÉLEVATION APPROXIMATIVE

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

STREAM, SHORELINE, INDEFINITE

COURS D'EAU, RIVE, IMPRECISE

DIRECTION OF FLOW

DIRECTION DU COURANT

LAKE, INTERMITTENT

LAC, INTERMITTENT

INUNDATED, FLOODED LAND

TERRAIN INONDÉ

MARSH OR SWAMP (WOODED)

MARAIS OU MARÉCAGE (BOISÉ)

DRY RIVER BED WITH CHANNELS

LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX

SAND, ABOVE, IN WATER

SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU

STRING BOG

MARÉCAGES EN ENFILADE

TUNDRA, PONDS, POLYGONS

TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX

RAPIDS

RAPIDES

FORESHORE FLATS

ESTRANS

ROCK

ROCHE

DAM

BARRAGE

WHARF

QUAI

DITCH

FOSSE

RELIEF FEATURES

RELIEF

CONTOURS

COURBE DE NIVEAU

APPROXIMATE CONTOUR

COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF

DEPRESSION

COURBE DE CUVETTE

ESKER

ESKER

PINGO

PINGO

SAND, SAND DUNES

SABLE, DUNES

PALSA BOG

PALSE

WOODED AREA

RÉGION BOISÉE

PHOTOGRAPHY

PHOTOGRAPHIE

COMPILATION

RESTITUTION

A-17106

8/60

83

A-17123

8/61

33

A-19625

8/66

26

101 A-17106

8/60

106

GRID ZONE DESIGNATION

DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE

9V

100,000 M. SQUARE

IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.

WU

WT

68

EXAMPLE OF METHOD USED

EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE

POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

99

98

97

96

95

94

93

92

91

90

89

88

87

86

85

84

83

82

81

80

79

78

77

76

75

74

73

72

71

70

69

68

67

66

65

64

63

62

61

60

59

58

57

56

55

54

53

52

51

50

49

48

47

46

45

44

43

42

41

40

39

38

37

36

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

REFERENCE POINT

POINT DE REPÈRE

CHURCH

ÉGLISE

97

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.

LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.

Estimate tenths of a square from this line northward to point.

Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.

LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.

Estimate tenths of a square from this line northward to point.

Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:

GRID REFERENCE SAMPLE

EXEMPLE DU QUADRILLAGE

975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 62 miles)

La prochaine référence semblable est à 100,000 mètres (environ 62 miles)

ONE THOUSAND METRE

UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID

ZONE 9

QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES

UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0

Feet 100 90 80 70 60 50 40 30 20 10 0

105<sup>H</sup><sub>9</sub>

95<sup>E</sup><sub>12</sub>

95<sup>E</sup><sub>11</sub>

105<sup>H</sup><sub>8</sub>

95<sup>E</sup><sub>5</sub>

95<sup>E</sup><sub>6</sub>

105<sup>H</sup><sub>7</sub>

95<sup>E</sup><sub>4</sub>

95<sup>E</sup><sub>3</sub>

95 E/5

EDITION 1