



ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD
OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

LANDMARK FEATURES

HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS: FIRE, RADIO
WELL, OIL, GAS
TANK, OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

INTERNATIONAL, PROVINCIAL,
BOUNDARY MONUMENT
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH - SURVEYED
UNSURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED
UNSURVEYED - SECTION CORNERS
MUNICIPALITY
INDIAN RESERVE, PARK, ETC.
HORIZONTAL SURVEY POINT
BENCH MARK
SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

STREAM, SHORELINE, INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
INUNDATED LAND
MARSH, SWAMP (WOODED)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND, ABOVE, IN WATER
STRING BOG
TUNDRA, PONDS, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
DITCH
RELIEF FEATURES
CONTOURS
APPROXIMATE CONTOUR
DEPRESSION
ESKER
PINGO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

SURFACE DURE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HYVER
OU CHEMIN EN CONSTRUCTION
SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
AGGLOMÉRATION
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
PONT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE REPÈRE
MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS: FEU, RADIO
PUTS: PÉTROLE, GAZ
RÉSÉROIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE
TRANCHÉE, REMBLAI
FOSSE DE GRAVIER

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

INTERNATIONALE, PROVINCIALE,
BORNE FRONTIÈRE
COMTE, DISTRICT
CANTON, PAROISSE - ARPENTÉ
NON ARPENTÉ
CANTON, DLS - ARPENTÉ
NON ARPENTÉ - SECTION ANGULAIRE
MUNICIPALITÉ
RESERVE INDIGÈNE, PARC, ETC.
REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
REPÈRE DE NIVÈLEMENT
POINT CÔTÉ, ÉLEVATION APPROXIMATIVE
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT
TERRAIN INONDÉ
MARAIS, MARECAGE (BOISÉ)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
MARECAGES EN ENFILADE
TOUNDRA, ETANGS, SOLS POLYGAONAUX
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
ESTRANS
ROCHE
BARRAGE
QUAI
FOSSE
RELIEF
COURBE DE NIVEAU
COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF
COURBE DE CUVETTE
ESKER
PINGO
SABLE, DUNES
PALSE
REGION BOISÉE
REGION DEBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILATION
RESTITUTION

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE
LA ZONE
DU QUADRILLAGE
10 V
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
ED 68
EC
EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO MARKS 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS
REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE
CHURCH — EGLISE (du haut)
EASTING: Road number on grid line
immediately to left of point
LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère
Estimate tenths of a square from
this line eastward to the point
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction est:
NORTHING: Read number on grid line
immediately below point
LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en-dessous
du repère
Estimate tenths of a square from
this line northward to the point
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord:
GRID REFERENCE SAMPLE
EXEMPLE DU QUADRILLAGE
975984
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)
La prochaine référence semblable est à 100,000 mètres (environ 63 miles)
ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 10
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCAITOR
The 1973 MAGNETIC BEARING is 32°22' (575 miles)
EAST OF GRID NORTH
ANNUAL CHANGE DECREASING 5.5'
GRID NORTH is 0°39' (12 miles) EAST OF TRUE NORTH
for centre of map
Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1973 est à 32°22' (575 miles)
EST DU NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 5.5'
NORD DU QUADRILLAGE est 0°39' (12 miles) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte
CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS
Metres 30 20 10 0
Feet 100 50 0
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Mètres
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds
ROADS - ROUTES
hard surface - pavée
loose surface - de gravier
2 lanes or more - 2 voies ou plus
less than 2 lanes - moins de 2 voies
dry weather - temps sec
cart track - de terre
trail - sentier

PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1973
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE MAP DISTRIBUTION OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA
CONTOUR INTERVAL 25 FEET
NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

MATOU RIVER
DISTRICT OF MACKENZIE
NORTHWEST TERRITORIES

DES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DE DISTRIBUTION DES CARTES, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1973
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCAITOR

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LÈVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1973
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
© CANADA 1973. TOUS DROITS RÉSERVÉS.

CORRECTIONS PROVISOIRES 1988

PROVISIONAL PRINT
IMPRESSION PROVISOIRE

95 G/8
ÉDITION 2