

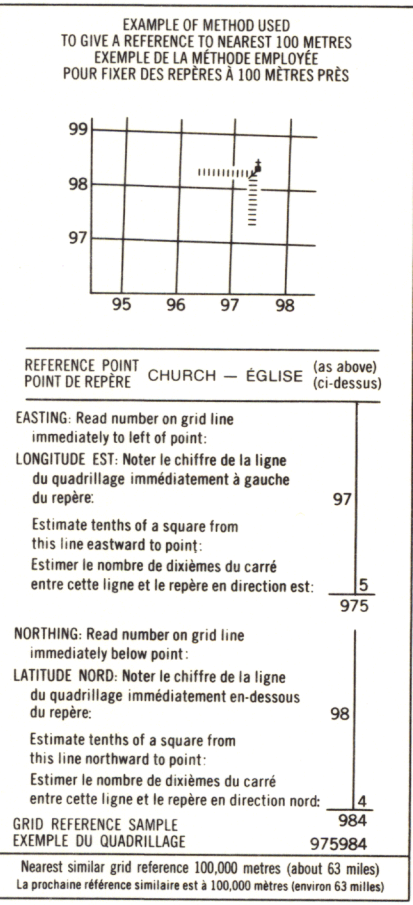
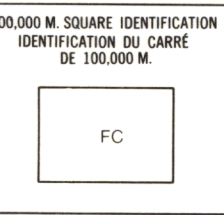
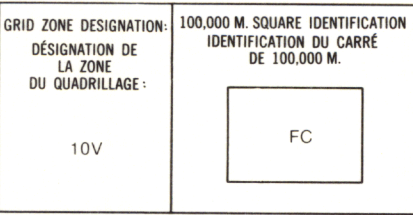
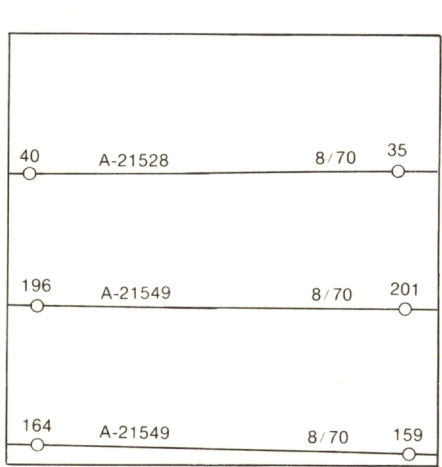


LEGEND - LÉGENDE

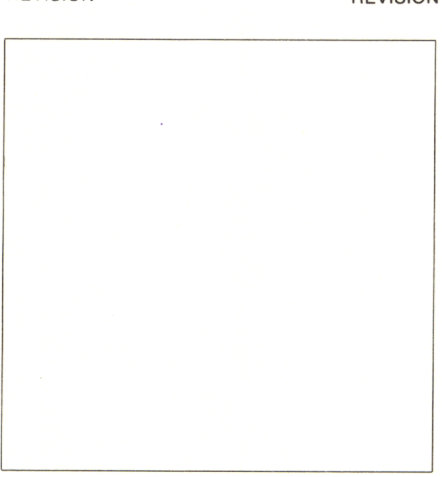
- ROADS AND RELATED FEATURES**
- HARD SURFACE, ALL WEATHER
 - LOOSE SURFACE
 - CART TRACK, WINTER ROAD
 - OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
 - TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
 - BUILT-UP AREA
 - RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
 - BRIDGE
 - SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
 - LANDMARK FEATURES
 - HOUSE, BARN
 - CHURCH, SCHOOL
 - POST OFFICE
 - HISTORICAL SITE
 - TOWERS, FIRE, RADIO
 - WELL, OIL, GAS
 - TANK, OIL, GASOLINE, WATER
 - TELEPHONE LINE
 - POWER TRANSMISSION LINE
 - MINE
 - CUTTING, EMBANKMENT
 - GRAVEL PIT
 - BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL
 - INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT
 - COUNTY, DISTRICT
 - SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE
 - HORIZONTAL SURVEY POINT
 - BENCH MARK
 - DRAINAGE AND RELATED FEATURES
 - STREAM, SHORELINE, INDEFINITE
 - DIRECTION OF FLOW
 - LAKE, INTERMITTENT LAKE
 - INUNDATED LAND
 - MARSH, SWAMP (WOODED)
 - DRY RIVER BED WITH CHANNELS
 - SAND, ABOVE, IN WATER
 - STRING BOG
 - TUNDRA, PONDS, POLYGONS
 - RAPIDS, FALLS, RAPIDS
 - FORESHORE FLATS
 - ROCK
 - DAM
 - WHARF
 - DITCH
 - RELIEF FEATURES
 - CONTOURS
 - APPROXIMATE CONTOUR
 - DEPRESSION
 - ESKER
 - PINGO
 - SAND, SAND DUNES
 - PALSA BOG
 - WOODED AREA
 - CLEARED AREA

- ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES**
- SURFACE DURE, TOUTES SAISONS
 - GRAVIER
 - CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
 - OU CHEMIN EN CONSTRUCTION
 - SENTIER, PERÇÉE, PORTAGE
 - AGGLOMÉRATION
 - CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
 - PONT
 - HYDROAÉROPORT, MOULAGE
 - POINTS DE REPÈRE
 - MAISON, GRANGE
 - ÉGLISE, ÉCOLE
 - BUREAU DE POSTE
 - LIEU HISTORIQUE
 - TOURS, FEU, RADIO
 - PUITS, PETROLE, GAZ
 - RÉSERVOIR, PETROLE, ESSENCE, EAU
 - LIGNE TÉLÉPHONIQUE
 - LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
 - MINE
 - TRANCHÉE, REMBLAI
 - FOSSE DE GRAVIER
 - FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
 - INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
 - COMTE, DISTRICT
 - CANTON, PAROISSE, ARPENTE
 - CANTON, DLS - ARPENTE NON ARPENTE
 - MUNICIPALITÉ
 - RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC.
 - REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
 - REPÈRE DE NIVELLEMENT
 - POINT COTE, ÉLEVATION APPROXIMATIVE
 - COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
 - DIRECTION DU COURANT
 - LAC, LAC INTERMITTENT
 - TERRAIN INONDÉ
 - MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
 - LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
 - SABLE, AU DESSUS, EN EAU
 - MARÉCAGES EN EMPILAGE
 - TUNDRA, ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX
 - RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
 - ESTRANS
 - ROCHE
 - BARRAGE
 - QUAI
 - FOSSE
 - RELIEF
 - COURBE DE NIVEAU
 - COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF
 - COURBE DE CUIVETTE
 - ESKER
 - PINGO
 - SABLE, DUNES
 - PALSE
 - RÉGION BOISÉE
 - RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE



REVISION



95 H/6	95 H/7	95 H/8
95 H/3	95 H/2	95 H/1
95 A/14	95 A/15	95 A/16

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 10
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1973 MAGNETIC BEARING is 30°29' (542 mils)
EAST of GRID NORTH
ANNUAL CHANGE DECREASING 5.6'
GRID NORTH is 1°58' (35 mils) EAST of TRUE NORTH
for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1973 est à 30°29' (542 mils)
EST du NORD DU QUADRILLAGE
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 5.6'
NORD DU QUADRILLAGE est à 1°58' (35 mils) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte

