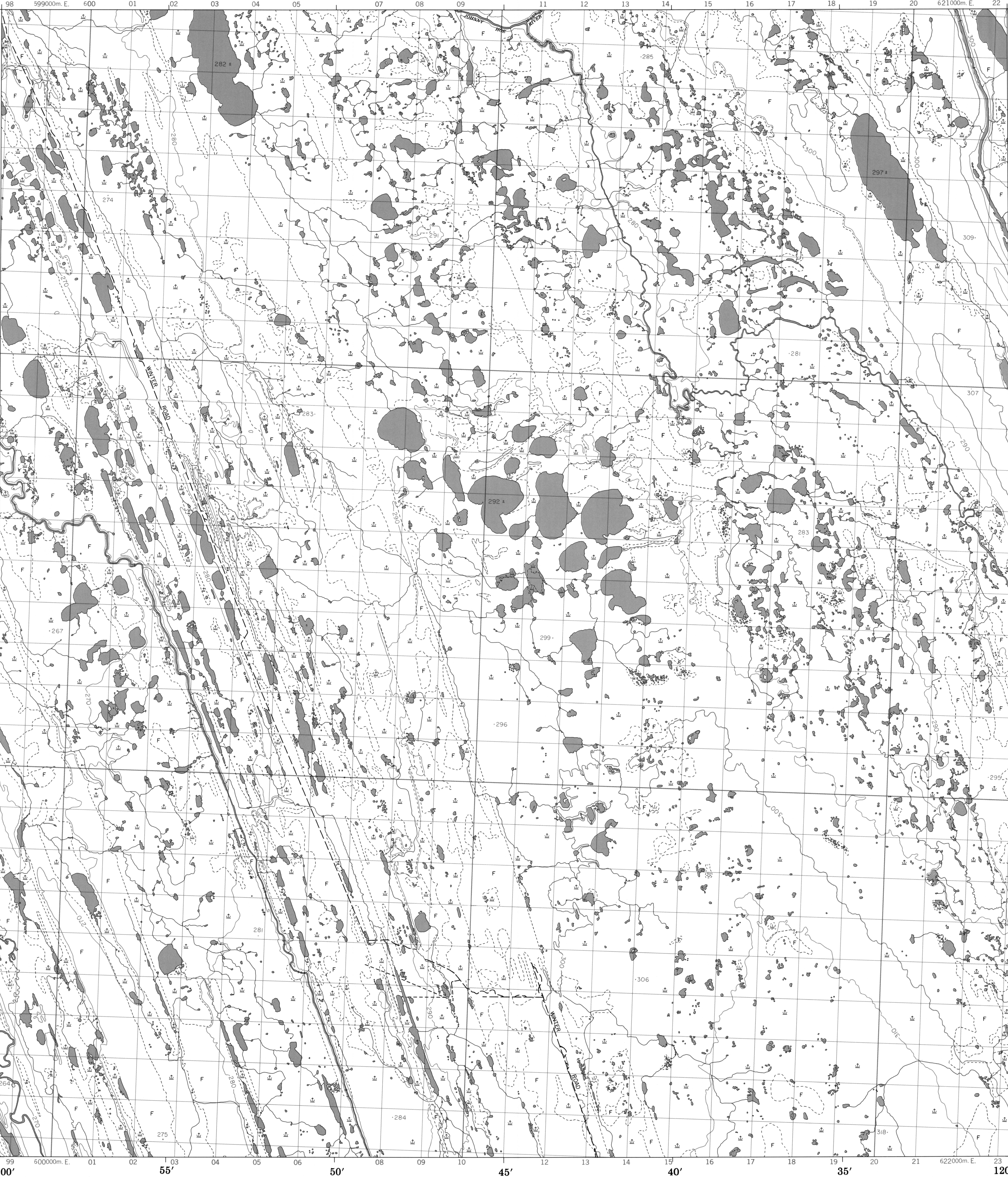


METRIC/MÉTRIQUE

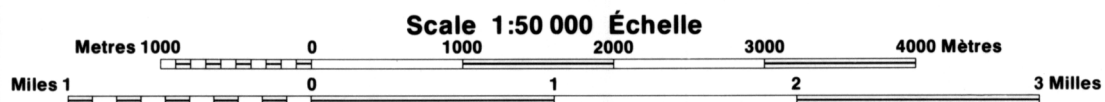
METRIC/MÉTRIQUE



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, FROM
AERIAL PHOTOGRAPHS TAKEN IN 1974, PUBLISHED IN 1988.
THIS MAP WAS COMPARED WITH SATELLITE IMAGERY OBTAINED
IN 1987 AND FOUND TO BE UP-TO-DATE IN ALL MAJOR
FEATURES.
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.
© 1988, HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL.....10 METRES
NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

DISTRICT OF MACKENZIE DISTRICT DE MACKENZIE
NORTHWEST TERRITORIES TERRITOIRES DU NORD-OUEST



ALTITUDES EN MÈTRES
ÉQUIDISTANCE DES COURBES... 10 MÈTRES
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

POUR TOUT RENSEIGNEMENT CONCERNANT LES RÉPÈRES
ET BORNES ALTIMÉTRIQUES, S'ADRESSER AUX LEVÉS
GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTO-
GRAPHIE, OTTAWA.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES,
À L'AIDE DE PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES PRISES EN 1974,
PUBLIÉE EN 1988.
ON A COMPARÉ CETTE CARTE AUX IMAGES PRISES PAR SATELLITE
EN 1987. NOUS AVONS CONSTATÉ QUE TOUTES SES CARAC-
TÉRISTIQUES PRINCIPALES ÉTAIENT À JOUR.
Ces cartes sont en vente au bureau des cartes du
Canada, Ministère de l'énergie, des mines et des res-
sources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.
© 1988, SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA,
Ministère de l'énergie, des mines et des ressources.

LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE

ROUTE, LOOSE SURFACE

CART TRACK, WINTER ROAD

TRAIL, CUT LINE, PORTAGE

BUILT-UP AREA

RAILWAY: SIDING, STATION, STOP

BRIDGE

SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE

HOUSE, BARN

CHURCH, SCHOOL, POST OFFICE

TOWER: LANDMARK OBJECT

WELL: OIL, GAS, TANK, WATER

POWER TRANSMISSION LINE

MINE, GRAVEL PIT

CUTTING, EMBANKMENT

INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT AND NUMBER

PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED

COUNTY, DISTRICT BOUNDARY

TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY

MUNICIPALITY BOUNDARY

RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY

OUTLINED LANDMARK AREA, BOUNDARY APPROXIMATE

D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED, UNSURVEYED

D.L.S. SECTION CORNERS

HORIZONTAL CONTROL POINT

BENCH MARK WITH ELEVATION

SPOT ELEVATION, PRECISE

STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE

LAKE, INTERMITTENT LAKE, SHALLOW LAKE

FLOODED LAND

MARSH, SWAMP, WOODED

STRING BOG

DRY RIVER BED WITH CHANNELS

RAPIDS, FALLS, RAPIDS

FORESHORE FLATS, SAND IN WATER, ROCKS

TUNDRA, LAKES IN TUNDRA, POLYGONS

PALSA BOG

DAM, WHARF

ICEFIELD (GLACIER), MORaine

DEBRIS COVERED ICE

PINGO

DITCH

CONTOURS

APPROXIMATE CONTOURS

DEPRESSION CONTOUR

CLIFF

SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER

ESKER

SAND, SAND DUNES, RAISED BEACHES

HISTORIC SITE

WOODED AREA, FOREST, CLEARED AREA

ROUTE, REVÊTEMENT DUR

ROUTE, SURFACE DE GRAVIER

CHEMIN DE TERRE, ROUTE D'HIVER

SENTIER, PERÇEE OU PORTAGE

AGGLOMÉRATION

CHEMIN DE FER: VOIE D'ÉVITEMENT; STATION, ARRÊT

PONT

BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS

MAISON; GRANGE

ÉGLISE; ÉCOLE; BUREAU DE POSTE

TOUR: POINT DE RÉPÈRE

PUITS: PÉTROLE, GAZ; RÉSERVOIR: EAU

LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE

MINE; GRAVIER

DÉBLAI; REMBLAI

FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE ET NUMÉRO

LIMITE PROVINCIALE, NON APPRÉHÉE

LIMITE DE COMTÉ, DE DISTRICT

LIMITE DE TOWNSHIP, DE CANTON, DE PAROISSE

LIMITE DE MUNICIPALITÉ

LIMITE DE RÉSERVES, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.

LIMITE DE SURFACE RÉPÈRE, LIMITE APPROXIMATIVE

COIN DE TOWNSHIP (A.T.C.); APPRÊTE, NON APPRÊTE

CONS DE SECTION (A.T.C.)

POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE

RÉPÈRE DE NIVÈLEMENT AVEC COTE

POINT CÔTÉ, PRÉCIS

COURS D'EAU OU RIVE; IMPRÉCIS

LAC; LAC INTERMITTENT; LAC PEU PROFOND

TERRAIN INONDÉ

MARAIS; BOISE MARÉCAGEUX; FONDRIÈRE À FILAMENTS

LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHEVAUX

RAPIDES; CHUTES; RAPIDES

ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU; ROCHES

TOUNDRA; LACS EN TOUNDRA; POLYÈDRES DE TOUNDRA

FONDRIÈRE DE PALSE

BARRAGE; QUAI

CHAMP DE GLACE (GLACIER); MORaine

GLACE AVEC DÉBRIS

PINGO

FOSSE

COURBES DE NIVEAU

COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES

COURBE DE CUVETTE

FALAISE

POINT CÔTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE; SUR L'EAU

SUR L'EAU

LIEU HISTORIQUE

SURFACE BOISÉE; FORÊT; ESPACE DÉNUDÉ, CLAIÈRE

64°00'

709800m N

99

97

96

95

94

93

92

91

90

89

88

87

86

85

84

83

82

81

80

79

78

77

76

75

74

73

72

71

707200m N

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

00

599000m E

98

99

621000m E

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11</