

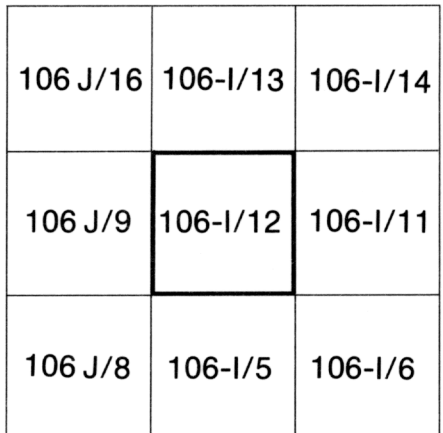
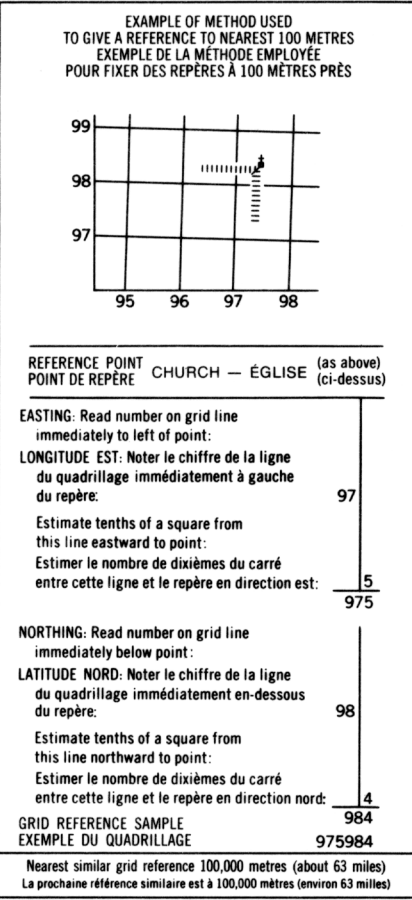
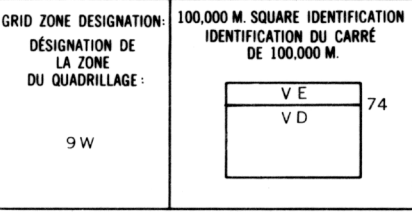
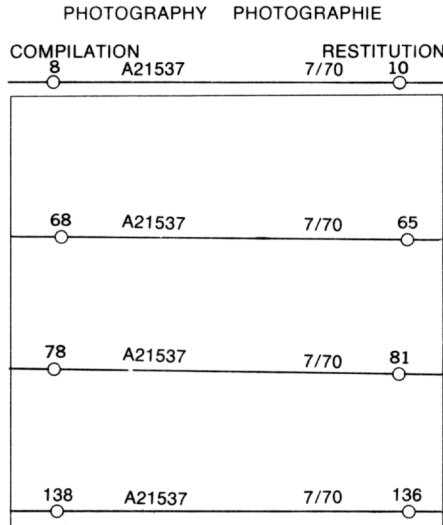
LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES

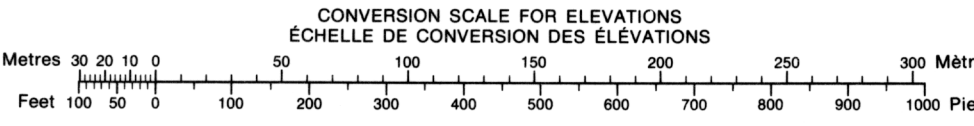
HARD SURFACE, ALL WEATHER  
LOOSE SURFACE  
CART TRACK, WINTER ROAD  
OR ROAD UNDER CONSTRUCTION  
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE  
BUILT-UP AREA  
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP  
BRIDGE  
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE  
LANDMARK FEATURES  
HOUSE, BARN  
CHURCH, SCHOOL  
POST OFFICE  
HISTORICAL SITE  
TOWERS, FIRE, RADIO  
WELL, OIL, GAS  
TANK, OIL, GASOLINE, WATER  
TELEPHONE LINE  
POWER TRANSMISSION LINE  
MINE  
CUTTING, EMBANKMENT  
GRAVEL PIT  
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL  
INTERNATIONAL, PROVINCIAL  
COUNTY, DISTRICT  
TOWNSHIP, PARISH - SURVEYED  
UNSURVEYED  
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED  
SECTION CORNERS  
MUNICIPALITY  
INDIAN RESERVE, PARK, ETC  
HORIZONTAL SURVEY POINT  
BENCH MARK  
SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE  
DRAINAGE AND RELATED FEATURES  
STREAM, SHORELINE, INDEFINITE  
DIRECTION OF FLOW  
LAKE, INTERMITTENT  
INUNDATED LAND  
MARSH, SWAMP (WOODED)  
DRY RIVER BED WITH CHANNELS  
SAND, ABOVE, IN WATER  
STRING BOG  
TUNDRA, PONDS, POLYGONS  
RAPIDS, FALLS, RAPIDS  
FORESHORE FLATS  
ROCK  
DAM  
WHARF  
DITCH  
RELIEF FEATURES  
CONTOURS  
APPROXIMATE CONTOUR  
DEPRESSION  
ESKER  
PINGO  
SAND, SAND DUNES  
PALSA BOG  
WOODED AREA  
CLEARED AREA

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

SURFACE DURE, TOUTES SAISONS  
GRAVIER  
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER  
OU CHEMIN EN CONSTRUCTION  
SENTIER, PERCÉE, PORTAGE  
AGGLOMÉRATION  
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT  
PONT  
HYDROAÉROPORT, MOULAGE  
POINTS DE REPÈRE  
MAISON, GRANGE  
ÉGLISE, ÉCOLE  
BUREAU DE POSTE  
LIEU HISTORIQUE  
TOURS, FEU, RADIO  
PUITS, PÉTROLE, GAZ  
RÉSÉROIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU  
LIGNE TÉLÉPHONIQUE  
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE  
MINE  
FRANCHÉE, REMBLAI  
FOSSÉ DE GRAVIER  
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES  
INTERNATIONALE, PROVINCIALE  
BORNE FRONTIÈRE  
COMTE, DISTRICT  
CANTON, PAROISSE - ARPENTE  
NON ARPENTÉ  
CANTON, DLS - ARPENTE NON ARPENTÉ  
SECTION ANGULAIRE  
MUNICIPALITÉ  
RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC  
REPÈRE PLANIMÉTRIQUE  
REPÈRE DE NIVELLEMENT  
POINT COTE, ÉLEVATION APPROXIMATIVE  
COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE  
DIRECTION DU COURANT  
LAC, LAC INTERMITTENT  
TERRAIN INONDÉ  
MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)  
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX  
SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU  
MARÉCAGES EN ENFLADE  
TOUNDRA, ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX  
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES  
ESTRANS  
ROCHE  
BARRAGE  
QUAI  
FOSSÉ  
RELIEF  
COURBE DE NIVEAU  
COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF  
COURBE DE CUVETTE  
ESKER  
PINGO  
SABLE, DUNES  
PALSE  
RÉGION BOISÉE  
RÉGION DÉBOISÉE



ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 9  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR  
The 1973 MAGNETIC BEARING is 39°11' (697 miles)  
EAST OF GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 6.3°  
GRID NORTH is 0°41' (12 miles) WEST OF TRUE NORTH  
for centre of map.  
Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1973 est à 39°11' (697 miles)  
EST du NORD DU QUADRILLAGE  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 6.3°  
NORD DU QUADRILLAGE est 0°41' (12 miles) à l'ouest du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



INSPECTION OF THIS MAP USING 1984 SATELLITE IMAGERY  
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-  
STRUCTED FEATURES.  
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES  
SATELLITE DE 1984 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI  
CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES  
ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

