

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD
OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

LANDMARK FEATURES

HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS, FIRE, RADIO
WELL, OIL, GAS
TANK, OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

INTERNATIONAL, PROVINCIAL
BOUNDARY MONUMENT
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH - SURVEYED
- UNSURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
SECTION CORNERS
MUNICIPALITY
INDIAN RESERVE, PARK, ETC
HORIZONTAL SURVEY POINT
BENCH MARK
SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

STREAM, SHORELINE, INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT
INUNDATED LAND
MARSH, SWAMP (WOODED)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND, ABOVE, IN WATER
STRING BOG
TUNDRA, PONDS, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
DITCH
RELIEF FEATURES
CONTOURS
APPROXIMATE CONTOUR
DEPRESSION
ESKER
PINGO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

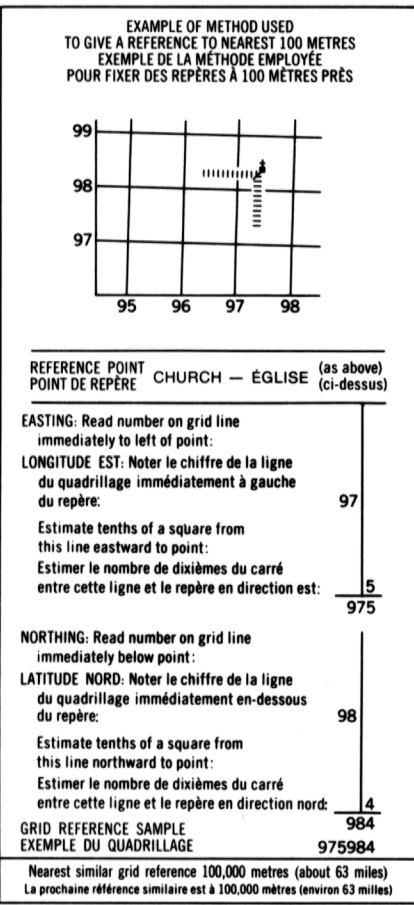
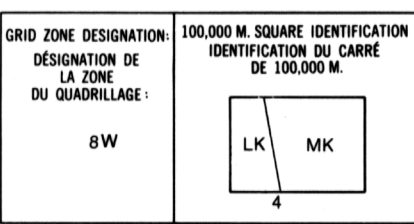
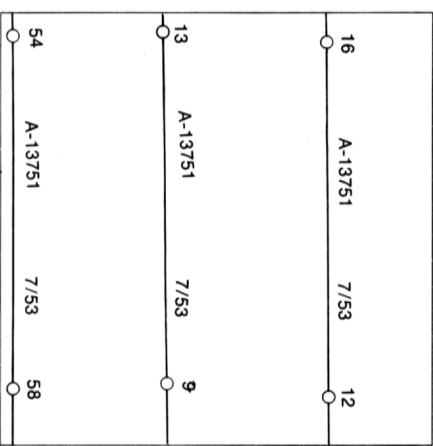
SURFACE DURE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
OU CHEMIN EN CONSTRUCTION
SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
POINT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE REPÈRE
MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS, FEU, RADIO
PUTS, PÉTROLE, GAZ
RÉSERVOIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE
TRANCHÉE, REMBLAI
FOSSE DE GRAVIER

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

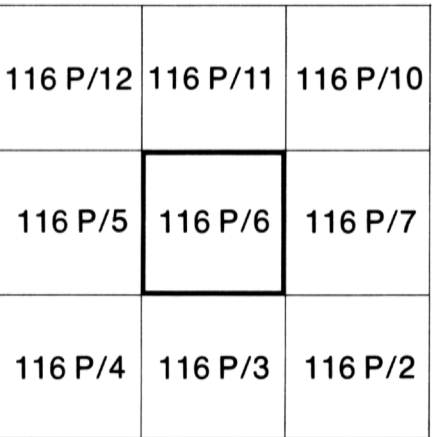
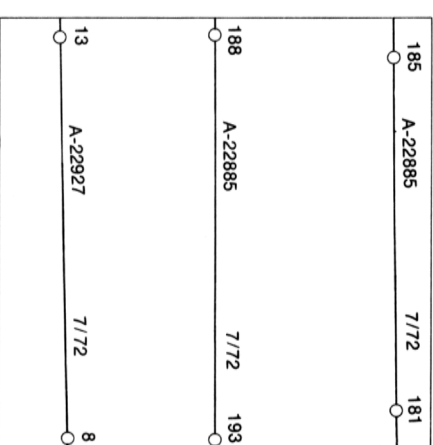
INTERNATIONALE, PROVINCIALE
BORNE FRONTIÈRE
COMTÉ, DISTRICT
CANTON, PAROISSE - ARPENTE
- NON ARPENTE
CANTON, DLS - ARPENTE, NON ARPENTE
SECTION ANGULAIRE
MUNICIPALITÉ
RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC
REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
REPÈRE DE NIVELLEMENT
POINT COTÉ, ÉLEVATION APPROXIMATIVE
COURS D'EAU, RIVE, IMPRECISE
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT
TERRAIN INONDÉ
MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SILT, AU DESSUS, DANS L'EAU
MARÉCAGES EN ENFILADE
TOUNDRA, ETANGS, SOLS POLYGONAUX
RAPIDS, CHUTES, RAPIDS
ESTRANS
ROCHE
BARRAGE
QUAI
FOSSE
RELIEF
COURBE DE NIVEAU
COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF
COURBE DE CUVETTE
ESKER
PINGO
SABLE, DUNES
PALSE
RÉGION BOISÉE
RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILED RESTITUTION

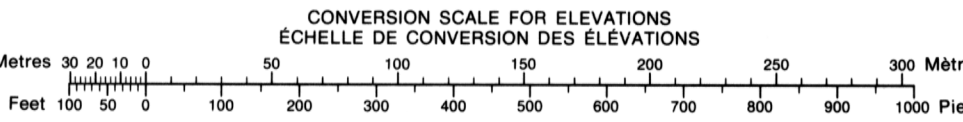


REVISION

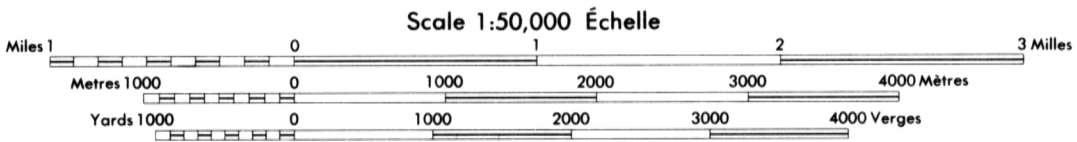


ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 8
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1973 MAGNETIC BEARING is 38°02' (671 mls)
EAST OF GRID NORTH
ANNUAL CHANGE DECREASING 5.1'
GRID NORTH is 2°05' (37 mls) WEST OF TRUE NORTH
for centre of map
Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1973 est à 38°02' (671 mls)
EST DU NORD DU QUADRILLAGE
ANNUAL CHANGE DÉCROISSANT 5.1'
NORD DU QUADRILLAGE est 2°05' (37 mls) à l'ouest du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte



LAPIERRE HOUSE
YUKON TERRITORY



CONTOUR INTERVAL 100 FEET
WITH 25 FOOT AUXILIARY CONTOURS UP TO 1000 FEET
AND 50 FOOT AUXILIARY CONTOURS FROM 1000 TO 1500 FEET

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 100 PIEDS
AVEC COURBES AUXILIAIRES DE 25 PIEDS JUSQU'À 1000 PIEDS
ET COURBES AUXILIAIRES DE 50 PIEDS, DE 1000 PIEDS À 1500 PIEDS